Reglement

Nederlands Open Kampioenschap Mini-Z 2026-2027

Inhoud

1. Wedstrijdreglement	8.1/8.8
2. Reglement Stock 2wd .	8.8
3. Reglement Super Stock 2wd	8/9
4. Reglement Modified 2wd - 4wd (bij Gkbody wedstrijd alleen 2wd)	8/10
5. Reglement 2500kv	8/11
6. Reglement F1	8/13
7. Reglement AWD Open (bij alleen Gkbody wedstrijd)	

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

1. Wedstrijdreglement

1.1 Licentie:

In seizoen 2026/2027 is er een licentie te koop of er wordt per wedstrijd betaald.

Kosten per nk wedstrijd:

- Kosten per nk wedstrijd: €15- (Zaterdag niet inbegrepen).
- Kosten per nk licentie: €85,- (Zaterdag niet inbegrepen).
  Licentie houders krijgen voorang bij inschijving bij niet afmelden bij Gert Koopstra of via myrcm.ch vervalt deze regel

Kosten per Gkbody wedstrijd:

- Kosten per gk wedstrijd: €15- (Zaterdag niet inbegrepen).
- Kosten per Gkbody wedstrijd sporthal : €35,-

1.2 Deelname klassen:

In seizoen *2026-2027* kan er deelgenomen worden aan meer dan 1 klasse. Let op dat de baaninzet verplicht is en dat er voor een ervaren vervanger gezorgd moet worden in het geval dat je moet rijden tijdens de ronde dat je moet baaninzetten! Kan je geen vervanger inzetten dan kan er niet mee gedaan worden in een extra klasse! Er wordt geen wijziging gemaakt in de indeling om dit te verhelpen.

1.3 Aantal nk wedstrijden:

Er worden maximaal 6 wedstrijden verreden voor het kampioenschap.

1.4 Puntentelling dagresultaat:

Voor het dagresultaat tellen de 2 beste resultaten. Bij gelijk puntenaantal is het beste eindresultaat op basis van de meeste ronden in de minste tijd doorslaggevend. In elke finale krijg 1,2en 3 een prijs

1.5 Puntentelling kampioenschap:

De puntentelling voor het kampioenschap wordt als volgt opgebouwd:
De daguitslag geeft aan hoeveel punten worden toegekend aan de rijder. Dit is als volgt:

1=1	6=6	11=11	16=16	21=21
2=2	7=7	12=12	17=17	22=22
3-3	8=8	13=13	18=18	23=23
4=4	9=9	14=14	19=19=	24=24
5=5	10=10	15=15	20=20	ETC. +1 punt

Aan de hand van de hoeveelheid punten wordt de positie in het kampioenschap bepaald. Van de 6 NK wedstrijden tellen er 15 finales mee voor het kampioenschap. Dit betekent dat de 3 slechtste resultaten niet meetellen (schrap). Iedereen die minstens 15 finales heeft gereden krijgt een deelnameprijs

De rijder die aan het einde van het kampioenschap het minste aantal punten heeft, is Nederlands Kampioen.
Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

Bij gelijk puntenaantal in de eindstand wordt er gekeken naar de meest hoog behaalde posities. 1 gaat voor 2 en 2 gaat voor 3 etc. Wanneer iemand zich afmeldt voor een race en de rijder wel is gekwalificeerd, zal deze de punten van de laatste plek in de betreffende klasse krijgen. Meldt een rijder zich niet af, dan worden er 25 punten opgeteld op het totaal aantal punten van de rijder.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

1.6 Wedstrijdverloop :

Uiterlijk om 08:00 dient er toegang tot het circuit te zijn voor de deelnemers. Van 08:00 tot 08:45 is er een mogelijkheid tot vrij trainen.

Om 8:50 zal de rijdersbriefing plaatsvinden. De duur van de kwalificaties zijn 5 minuten en de finales zijn 7 minuten. Tussen de kwalificatie en finale heats zit minimaal 2 minuten en tussen de series minimaal 1 uur. Per heat kunnen maximaal 12 auto's aan de start verschijnen. Mini-znederland.nl en wedstrijdleiding kunnen in overleg besluiten om met maximaal 12 auto's te starten in de laatste finale groep. Is het niet mogelijk om met 12 rijders op de stelling te staan, dan gaan 6 rijders in de laatste finale en 6 in de een na laatste finale. Auto's dienen minimaal 5 minuten van te voren bij keuring aanwezig te zijn, bij de accu-keuring vooraf kan dat langer zijn . Is de rijder later dan zal de auto vanuit de pits moeten starten zodra de laatste auto gepasseerd is.

Voor de race zal er een tijdschema op een duidelijke plek opgehangen worden. Voor de kwalificaties wordt een rollende-start-systeem gebruikt. De beste resultaten van de 1/2 kwa- lificatie tellen voor de indeling van de finale. Bij de kwalificatie wordt er gekeken naar de 3 opeenvolgende snelste rondes. Die worden gebruikt voor de finale indeling. De rijder met het minste aantal punten is de Top Qualifier voor de wedstrijd. Bij gelijke punten wordt er gekeken naar het beste kwalificatie resultaat op basis van ronden en tijd. Voor het starten van de finales zal tussen elke auto minimaal 2 tegels zitten en worden achter elkaar opgesteld voor de telbrug. Mocht er een aanraking zijn tussen de auto's voordat deze de telbrug zijn gepasseerd in de eerste ronde wordt er opnieuw gestart. De auto waarmee de finales gereden wordt moet in de kwalificatie gereden zijn anders mag deze niet mee doen in de finale heats. Finale- en kwalificatieheats worden in gelijke aantallen ingedeeld. Er zijn minimaal 3 auto's nodig om de heat door te laten gaan.
Voor de kwalificatie en finale, plak je je startnummer op de auto met de stickers die hiervoor beschikbaar worden gesteld.

Bij de eerste wedstrijd word er 1 getimede training gedaan voor de kwalificaties
Bij de andere wedstrijden word naar de ranglijst van klassementen gekeken

Het is niet toegestaan de kwalificaties en finales automatisch te laten lopen door de computer. De tijdwaarnemer dient deze handmatig te starten door op aftellen te klikken. De computer zal 10 seconden aftellen en de rijders automatisch laten starten.

Indeling:
- Stock
- Super stock
- 2500kv (Modified)
- Modified open
- F1
- AWD Open (bij alleen Gkbody wedstrijd)

1.7 Baaninzetten:

Na elke kwalificatie- en finaleheat is de rijder verplicht baan in te zetten. Voor de eerste kwalificatie en finale geldt dat de rijders van de laatste groep uit de serie baaninzetten. De rijder dient minimaal 60 seconden voor de start op de baaninzetpost te staan die overeenkomt met je startnummer. Als hiervan afgeweken wordt geeft de wedstrijdleiding dit aan. In overleg met de wedstrijdleiding kan er besloten worden een vervanger in te zetten voor het baaninzetten. Tijdens het baaninzetten is het niet toegestaan een mobiele telefoon/smartphone vast te houden. Tevens is roken en/of eten tijdens baaninzetten niet toegestaan. Dit om de aandacht bij het baaninzetten te houden. De wedstrijdleider kan ertoe besluiten een rijder in de andere groep te laten baaninzetten omdat er te weinig baaninzetters zijn.

1.8 Uitstel:

Tot 30 seconden voor de start kan er alleen in de finale uitstel aangevraagd worden. Dit is alleen mogelijk bij storing of kleine reparatie van een schade die ontstaan is tijdens opwarmrondes. Het uitstel bedraagt maximaal 5 minuten. De rijder die uitstel aanvraagt dient te starten in het startvak achter de laatste auto in de finale.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

1.9 Gedragscode:

1.9.1

1. Deelnemers aan het kampioenschap gaan ermee akkoord zich te houden aan de gedragscode en moeten de instructies van de race directeur, race jury, de scheidsrechter en andere aangewezen race officials strikt naleven.

2. Een instructie is een aanwijzing die door een race official aan een bepaalde deelnemer wordt gegeven. Alle instructies worden in de Nederlandse taal aangekondigd met de woorden: “auto of naam <Nummer> <Instructie>”. Bijvoorbeeld: “Auto 3. Snellere auto achter je.”

3. De wedstrijdleider en/of scheidsrechter bepaalt de afgifte van waarschuwingen en de uitvaardiging en de ernst van een straf.

4. Een waarschuwing zal worden gegeven aan een deelnemer wanneer deze een instructie niet heeft opgevolgd of het onsportieve gedrag van deelnemers, monteurs of marshals die betrokken zijn bij de race. Voor concurrenten die instructies blijven negeren kunnen bij de volgende waarschuwingen een straf bevatten. Bijvoorbeeld de instructie: “Auto 4. Snellere auto achter je.” Auto 4 heeft niet binnen een redelijke afstand van de snellere auto plaatsgemaakt. Waarschuwing: “Auto 4. Waarschuwing. Snellere auto achter je.”

5. Een straf wordt gegeven aan een concurrent wanneer er sprake is van een overtreding van de regels. Alle straffen worden in het Nederlands aangekondigd met de woorden: “Auto <Nummer> <straf> <Reden>”. Bijvoorbeeld: “Auto 7. Stop en go. Hinderen snellere deelnemer.”

6. Een combinatie van drie straffen of waarschuwingen tijdens een enkele kwalificatie heat of finale zal ertoe leiden dat de deelnemer wordt gediskwalificeerd voor die kwalificatie heat of finale.

7. Een combinatie van drie technische of kwalificatieheats- of eindkwalificaties zorgt ervoor dat de deelnemer wordt gediskwalificeerd voor het kampioenschap. Een deelnemer die is gediskwalificeerd voor een kampioenschap, laat zijn volledige resultaat van het record verwijderen en wordt als laatste geplaatst.

8. Fysiek geweld tegen een ander persoon of object tijdens een kampioenschap of enige vorm van professionele vervuiling door rijders of monteurs zal resulteren in de diskwalificatie en uitworp van het kampioenschap van die persoon en/of dat team. De betrokken persoon(en) en teams kunnen worden onderworpen aan verdere staats-, nationale of internationale sancties die worden opgelegd.

9. De slechte sportiviteit en het slechte gedrag van een deelnemer, zelfs buiten de officiële race of vergadering die het imago en de promotie van de sport kunnen schaden, het kan consequenties hebben met een officiële straf of sanctie.

1.9.2 Sancties

1. De wedstrijdleider en/of scheidsrechter of Mini-ZNederland kan sancties opleggen in aanvulling op de richtlijnen die in dit reglement zijn opgenomen.

2. De stop and go-straf wordt toegepast voor kleine race overtredingen van de regels. Extra tijd in seconden kan worden toegevoegd afhankelijk van de ernst of herhaling van de inbreuk.

3. De bestrafte deelnemer moet de straf in de eerstvolgende mogelijke ronde voltooien nadat de straf is gegeven.

4. Wanneer de straf wordt toegepast in de laatste ronde van een kwalificatiereeks of finale, wordt extra tijd die gelijk is aan de straf toegevoegd aan het resultaat van de deelnemer. (bepaald door wedstrijdleider).

5. De bestrafte auto moet volledig tot stilstand komen binnen het gemarkeerde straf vak. De bestrafte auto mag het strafgebied pas verlaten nadat een race officier de auto heeft vrijgegeven. Als u dit niet doet, zal dit leiden tot verdere sancties.

6. Gestrafte auto’s mogen tijdens de straf niet worden gerepareerd of wisselen van batterijen/accu, het is niet toegestaan tijdens een stop and go-straf.

1.9.3 Baaninzetten Sancties

1. Deelnemers met inbegrip van hun aangewezen vervanger die zich 60 seconden voor aanvang van de heat niet op hun gemarkeerde baaninzet locatie bevinden worden gestraft met het verlies van hun beste kwalificatie resultaat voor het kampioenschap en het afgeven van een officiële waarschuwing aan die rijder.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

Algemene regels gedragscode

1.9.4 Sancties voor rijders

De volgende sancties kunnen opgelegd worden aan de rijders;
1. Slechte sportiviteit tijdens het racen, bijvoorbeeld; het belemmeren van de vooruitgang van andere rijders, het opzettelijk vertragen of botsen van een andere auto, het opzettelijk afsnijden van bochten, afleiden van andere rijders op de rijders stelling.
2. Roekeloos rijden.
3. Verbaal geweld tegen deelnemers, baan-inzetters of race officials.
4. Onjuist gebruik van het in- en uitrijden van de pitstraat of het rijden in de verkeerde richting op de baan.
5. Reeds ingehaalde auto's moeten bij de volgende redelijke gelegenheid duidelijk plaatsmaken voor de snellere auto's.
6. Snellere auto's moeten bij het inhalen de nodige zorgvuldigheid betrachten om te voorkomen dat ze langzamere auto's raken, d.w.z. duwen. Vertragen van de snelheid om gelegenheid te geven valt hier ook onder.
7. Deelnemers die in een finale met de auto van een andere deelnemer rijden, ofwel als vervangende coureur, ofwel als vervangende auto, worden gediskwalificeerd voor het kampioenschap.
8. Een deelnemer die in de verkeerde kwalificatieheat start, wordt zwart gemarkeerd en bestraft door het verlies van zijn beste kwalificatieresultaat voor het kampioenschap.
9. Een deelnemer die in de verkeerde finale start, wordt zwart gemarkeerd en gediskwalificeerd voor zijn toegewezen finale. Aanvullende straffen waaronder diskwalificatie van het kampioenschap kunnen worden toegepast.
10. Bij een derde keer afkeur mag je niet meer mee doen met de betreffende klasse.

1.9.5 Start sancties

1. Elke auto die niet volgens de officiële startprocedure aan een kwalificatieheat of finale is begonnen, moet vanuit de pitstraat aan de race deelnemen.
2. Een te vroege start, starten voor het startsignaal, levert een straf op.

1.9.7 Zwarte Vlag

1. Wanneer een Zwarte Vlag is afgegeven aan een deelnemer, moet de deelnemer zijn auto onmiddellijk terugbrengen naar de pitstraat.
2. Een deelnemer die zwart is gemarkeerd en niet mag terugkeren op de baan, wordt officieel gediskwalificeerd voor die kwalificatieheat of finale. De deelnemer laat zijn resultaat van het record halen en wordt als laatste geplaatst in de kwalificatiereeks of finale. Het resultatenblad wordt gemarkeerd om aan te geven dat de deelnemer wordt gediskwalificeerd.
3. Een zwarte vlag kan worden uitgegeven door de wedstrijdleider of scheidsrechter of Mini-ZNederland.nl voor:
- Rijders die voortdurend de voortgang van andere deelnemers belemmeren.
- Deelnemers die drie straffen of waarschuwingen hebben gekregen in een kwalificatieheat of finale.
- Onsportief racen.
- Rijgedrag van deelnemers dat door de racedirecteur of scheidsrechter als gevaarlijk wordt beschouwd.
- Deelnemers die starten in de verkeerde kwalificatieheat of finale.
- Auto's die door de Race Director zijn beoordeeld als zijnde in een onrijdbare of slechte toestand.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

1.10 Technische controle:

De technische keuring wordt uitgevoerd vóór de eerst volgende heat. Zorg ervoor dat je minimaal 5 minuten voor de heat voordat je moet rijden op tijd naar de keuring gaat. Als je twee heats achter elkaar moet rijden, laat dan allebei de auto's tegelijkertijd keuren voor de eerste heat die je moet rijden.

Als de auto niet aangeboden wordt voor de keuring zal de auto niet mee doen.

De controle van de auto`s dient te gebeuren met de door de mini-znederland.nl aangeboden meet-apparatuur.
Nadat je gereden hebt zet je de auto op tafel 2 zodat je direct op de baaninzet positie kunt gaan staan.

De technische keuring wordt verzorgd door 1 van de vrijwilligers van mini-znederland.nl, aangevuld door 1 toezichthouder van Mini-ZNederland.nl.
ALLE KLASSES: De rijder mag met 2 verschillende auto's kwalificeren. De auto wordt met een lak kleurtje op het chassis gemarkeerd. De auto waarmee je de eerste finale start, is ook de auto waarmee je de andere 3 finales ook start. Dit MOET een auto zijn waarmee je ook een kwalificatie hebt gekwalificeerd.

1.11 Strafmaatregelen:

Overtreding.	1e sanctie per race.	2e en volgende sanctie.
Herhaaldelijk onnodig contact bij het inhalen.	Waarschuwing.	10 seconden tijdstraf.
Onsportief rijgedrag cq hinderen.	Waarschuwing Drive Thru.	10 seconden tijdstraf. X 5 seconden tijdstraf.
Jump start Corner cutting.*	Waarschuwing.	Schrap van de beste kwalificatie / finale Schrap van de beste kwalificatie / finale.
Geen baaninzetten of te laat op de baaninzetplek aanwezig.	Ronde aftrek van betreffende heat.	Diskwalificatie.
Vasthouden mobiele telefoon tijdens baaninzet .	Waarschuwing.	Schrap van de beste kwalificatie / finale.
Onsportief/Storend gedrag op het terrein.	Schrap betreffende heat.	Zelfde als 1ste sanctient
Auto voldoet niet aan het tech-nisch reglement.	Stop en Go penalty van 5 seconden.	

Na het 30 seconden signaal naar de start rijden. (Finales en kwalificaties).
*De aantekening vervalt tijdens het beginnen van de finale series.

1.12 Reglementen volgend seizoen:

De reglementen worden opgesteld door Mini-ZNederland.nl. Na en tijdens het seizoen kunnen rijders adviezen indienen voor het reglement voor het jaar erop. De sectievergadering zal worden gezien als een brainstormsessie.

1.13 Zaterdagtraining:

Tijdens de zaterdagtraining voor het NK is het alleen toegestaan om te trainen voor NK-deelnemers.
De clubs mogen maximaal 12,5 euro entree vragen voor de training op de zaterdag en minmiaal open zijn van 10:00-17:00.
Indien gewenst kan de rijder de klok aanvragen zodat er in verschillende klasses gereden kan worden, bijvoorbeeld snel en langzaam. Rond de 8 à 10 minuten per klok.

1.14 Algemene Reglement wat geldt voor alle klasse

- De spoiler op de achterzijde van de auto mag maximaal 50 mm vanaf de grond, moet binnen de body vallen (op F1 klasse na).
- Mag geen magneet in de auto.
- De accuspanning kan voor de kwalificaties en finales gecontroleerd worden.
- Bandenwarmers zijn niet toegestaan.
- Het gebruik van smeermiddelen is niet toegestaan.
- 3D-geprinte velgen zijn niet toegestaan.
- 3D geprint auto’s zijn niet toegestaan.(alleen het merk rima racing)
- Toegestane 3D-geprinte onderdelen: transponderhouder, zijclips van de body, ESC-bovenklep, spoiler en bumper. Of het moet anders aangeven staan bij de klasse.
- Geen carbon en geen 3D side walls toegestaan.
- Voor body’s geldt: onderste lip aan de neus mag weggehaald worden om vast te zitten onder de baanrand te voorkomen. Spiegels mogen ook missen.
- 1 enkele lijn tape is toegestaan om de body aan het chassis te bevestigen.
- Banden: geen foam/silicone.
- Body moet compleet zijn.
- Uitzondering bij de Harde Body waarbij het achterraam verwijderd mag worden. Bij Lexaan is het niet toegestaan. Wielkastrand mag worden bijgeslepen zoals het voorbeeld.

2. Reglement stock 2wd bij deze klasse is er een technische keuring

2.1 Chassis:
Het MR03/MR04 chassis moet
mz501sp of mz501 MZ701.
De aandrijving mag alleen plaatsvinden op de 2 achterwielen van de auto W,N RM,MM2,MM,HM,LM.

2.2 Gewicht:
Minimaal 170 Gram.

2.3 Motor:
(Motor moet zo zijn als in de verpakking en moet ook zo werken.)
Motor mag niet open zijn geweest. Kabel mag max dikte 26awg zijn
MZ9 of MZ9E.
48p tandwiel en diff, 6T pinion en 44T spur. Standaard Kyosho gear diff en ball diff van de EVO zijn toegestaan.
Alleen merk Kyosho tandwielen.

2.4 Regelaar:
Kyosho regelaar of mini-zshop regelaar evo.

2.5 Accu`s:
AAA nihm.
pn HP750 ,HP900 ,
TRPScale RP747,
KYOSHO 71998 SPEED HOUSE 800HV
Gens ace GE2-0750AAA-UHV, GE2-0800AAA
Pink Performance PP2-800AAA-HV,

(De beschikbaarheid van aftermarket aaa wordt later nog bekendgemaakt. Neem contact op met Gert koopstra info@mini-zshop.nl om uw aaa voor aan te melden.)

2.6 Banden:
Uitsluitend Kyosho Radials uit MZW37-x0 en MZW38-x0 serie, De markering/aanduiding moet duidelijk leesbaar zijn en bij aanvang en na verloop de heat of finale op elke band.
De velgen mogen Minimaal 19 mm diameter zijn en maximaal 20mm diameter hebben, er mag geen dikke tape of meerdere lagen tape toegevoegd worden om aan de diameter grootte te voldoen. /maximale bandendiameter achter van 25,5mm.

2.7 Body:
Alleen Jomurema, Kyosho, GL Racing body's en Mosler zijn toegestaan.
Minimumgewicht 28 gram. Lexan niet toegestaan
De achterbumper mag maximaal 20 mm van de grond worden verwijderd op LM na die mag niks er aan doen

2.8 onderdelen:
Mr03/mr04 met aluminium onderdelen is toegestaan.

2.9 T-plaat:
T-plaat is verplicht
Side Linkage niet toegestaan.

3.0 Overige bepalingen:

Het gebruik van elektronische hulpmiddelen zoals een gyro is niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

3. Reglement Super stock 2wd

Bij deze klasse is er een technische keuring

3.1 Chassis:

MR03/MR04 chassis alleen 98 mm.
Kyosho .
mz501sp mz501 MZ701.
PN RACING 900100.

3.2 Gewicht:

Minimaal 170 Gram.

3.3 Motor

Kyosho MZ605 5600kv.
Kyosho MZ705 Mini-Z X-Speed 56 Sensored Motor.

3.4 Regelaar:

Open.

3.5 Accu`s:

AAA nihm.
pn HP750 ,HP900 ,
TRPScale RP747,
KYOSHO 71998 SPEED HOUSE 800HV
Gens ace GE2-0750AAA-UHV, GE2-0800AAA
Pink Performance PP2-800AAA-HV,

(De beschikbaarheid van aftermarket aaa wordt later nog bekendgemaakt. Neem contact op met Gert koopstra info@mini-zshop.nl om uw aaa voor aan te melden.)

3.6 Banden:

De velgen mogen Minimaal 19 mm diameter zijn en maximaal 20mm diameter hebben, er mag geen dikke tape of meerdere lagen tape toegevoegd worden om aan de diameter grootte te voldoen. /maximale bandendiameter achter van 25,5mm

3.7 Body:

Pancar modellen zijn niet toegestaan.
Alleen Jomurema, Kyosho, GL Racing body's en Mosler
Je mag geen gaten maken in je kapje om aan het chassis te bevestigen. Geen body posten. Kapje moet op de officiële manier bevestigd worden zonder extra aanpassingen.
Minimumgewicht 28 gram. Lexan niet toegestaan
De achterbumper mag maximaal 20 mm van de grond worden verwijderd

3.8 onderdelen:
Mr03/Mr04/PN2.5 met aluminium onderdelen zijn toegestaan

3.9 Overige bepalingen:

Het gebruik van elektronische hulpmiddelen zoals een gyro is niet toegestaan.

4.0 T-plaat:

T-plaat is verplicht.

Side Linkage niet toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

4. Reglement Modified 2wd - 4wd (bij Gkbody wedstrijd alleen 2wd)

4.1 Chassis:

- Open. 3D geprint auto's zijn niet toegestaan.(alleen het merk rima racing)

4.2 Gewicht:

Open

4.3 Motor:

Open.

4.4 Regelaar:

Open.

4.5 Accu`s:

2S Li-Po-batterij, maximaal 8,45V. De accu's kunnen voor elke heat gemeten worden. De meting wordt gedaan met de meetapparatuur van mini-znederland.nl. De meetapparatuur zal beschikbaar zijn om je accu's te controleren. Wordt er een te hoge spanning gemeten krijg je een waarschuwing, bij de tweede keer op de dag mag je de desbetreffende heat niet meerijden.
Het is ook niet toegestaan om accuwarmers te gebruiken om de interne weerstand van het lipopack te verlagen voor en tijdens het opladen. Als een coureur met 8,49 volt of meer bij de technische keuring verschijnt, mag hij niet starten in zijn volgende heat. Wanneer de accuspanning tussen de 8,46 en 8,48 volt ligt, mag de coureur de accu ontladen tot 8,45 volt door gas te geven en te remmen terwijl hij de auto vasthoudt, totdat de accuspanning is gedaald tot 8,45 V.

4.6 Banden:

. Open.

4.7 Body:

Lexan carrosserie met een minimale dikte van 0,5 mm en een minimaal gewicht van 10 gram. De maximale hoogte
van de spoiler boven de grond is 50 mm.
De achterbumper mag maximaal 20 mm boven de grond uitsteken.

4.8 velgen:

Open.

4.9 Overige bepalingen:

Het gebruik van elektronische hulpmiddelen zoals een gyro is niet toegestaan.
Alle aftermarket onderdelen zijn toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

5. Reglement GTLM Super Stock-klasse (2500kv)

5.1 Chassis:

Kyosho Mini-Z Racer MR01, MR015, MR02, MR03, MR04,
GL Racing GLR, GLR-GT GLGTR,
PNR3.0,
RTRC RTA v2 ,v3, v31
Atomic MRZ MRZ Pro MRX, MRX Master mrx ultra MRV-KIT
NEXX Specter, NX-552
Reflex RX28D-KIT-WE, RX28SE-KIT-WE, RX28K-WE-KIT RX28SEG3-KIT RX28DG3-KIT GX28 -KIT
XBONE XBONE One Xbility XB-SF
Rimaracing Artikel Nr. 4000 Raptor EVO Baukasten onderdelen lijst kan je bij Gert Koopstra op vragen
Mwx MWX-R1V1-TE25

(De beschikbaarheid van aftermarket Chassis wordt later nog bekendgemaakt. Neem contact op met Gert koopstra info@mini-zshop.nl om uw Chassis voor aan te melden.)

5.2 Gewicht:

Minimaal 160 Gram.

5.3 Motor:

174425 V4 ANIMA PN
met v4 anker
175525 V5 met v5
anker
176625 V6 met v6
anker

Bij twijfel wordt de motor gecheckt op een motortester. De marge waar de motor binnen moet vallen wordt bepaald door mini-znederland.nl.
Vaste overbrengingsverhouding 64p 14T pinion (#416414WC of #426414WC rood of MR2714WC bruin) / 53T ALLEEN tandwiel (#MR2953WC geel of #MR2055-T53WC geel)
53T tandwiel (#MR2953WC geel, #MR2055-T53WC geel, #RX2853WC geel, MWX slipperdifferentieel 53T geel, Atomic AR-286-B53 & MRZ-UP16P6-53Y, Xbility One 53T geel ONL. XB1-048-15 NXUSA-226-S

Wedstrijdleiding is niet verantwoordelijk voor de motor, tolerantie is max 2810 kv.
Er moet een kabel met een stekker tussen de motor en regelaar tijdens de test
Kabel te krijgen bij mini-zshop.nl voor het testen.

5.4 Regelaar:

OPEN een Sensored of Sensorless ESC. Gyro is niet toegestaan.

5.5 Accu`s:

2S Li-Po-batterij, maximaal 8,45V. De accu's worden voor elke heat gemeten. De meting wordt ge- daan met de meetapparatuur van mini-znederland.nl. De meetapparatuur zal beschikbaar zijn om je accu's te controleren. Wordt er een te hoge spanning gemeten krijg je een waarschuwing, bij de tweede keer op de dag

mag je de desbetreffende heat niet meerijden.
Het is ook niet toegestaan om accuwarmers te gebruiken om de interne weerstand van het lipopack te verlagen voor en tijdens het opladen. Als een coureur met 8,49 volt of meer bij de technische keuring verschijnt, mag hij niet starten in zijn volgende heat. Wanneer de accuspanning tussen de 8,46 en 8,48 volt ligt, mag de coureur de accu ontladen tot 8,45 volt door gas te geven en te remmen terwijl hij de auto vasthoudt, totdat de accuspanning is gedaald tot 8,45 V.

5.6 Banden/Velgen :

Geen foam/silicone.
Alle kunststof en aluminium Mini-Z-productievelgen van de officiële merken zijn toegestaan. Maximale voorwiel breedte bedraagt van 8,5 mm. Maximale achterwiel breedte van 11 mm. De velgen mogen een maximale van 20mm diameter hebben. Alle velgen moeten een origineel ontwerp zijn, gemaakt voor het Mini-Z merk. maximale bandendiameter achter van 25,5mm.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

5.7 Body:

Pancar modellen zijn niet toegestaan.
Body posten of op de officiële manier bevestigd zijn.Volledige voorruit en raam moeten worden geïnstalleerd. Lexan-raam en Lexan Dak toegestaan.
Lexaan spoiler en 3D geprinte spoiler is ook toegestaan.
Minimumgewichtlimiet: 24 gram.
De achterbumper mag maximaal 20 mm van de grond worden verwijderd.
Kyosho Mini-Z,
TRP Scale and
Jomurema GT01,
GL 488 Lambo
PN Racing Concept C9 ABS Body
Radbody Piranha Plastic Body #RAD012
Reflex RAW-001-

(De beschikbaarheid van aftermarket body wordt later nog bekendgemaakt. Neem contact op met Gert koopstra info@mini-zshop.nl om uw body voor aan te melden.)

5.8 Overige bepalingen:

Optie onderdelen:
Alle mini-Z-productieonderdelen van aftermarket merken zijn toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

6. Reglement F1

6.1 Chassis:

PNR 3.0F1,
GL Racing GLF,
G-Force Formula,
Atomic MRZ F1, MFX-KIT
RCK-F1-001-01
XBILITY RC XB-F1
Rimaracing Artikel Nr. 5000 RFX-28 onderdelen lijst kan je bij gert op vragen
Mwx FR1-V2W-025
Reflex FX28-KIT

(De beschikbaarheid van aftermarket chassis wordt later nog bekendgemaakt. Neem contact op met Gert koopstra info@mini-zshop.nl om uw chassis voor aan te melden.)

6.2 Gewicht:

Minimaal gewicht 140 gram.

6.3 Motor:

174425 V4 ANIMA
PN met v4 anker
175525 V5 met v5
anker
176625 V6 met v6
anker

Vaste tandwielverhouding van 12/53 64 pitch tandwielen,
Bestelnummer Pinion (motor tandwiel) #416412WC OF #426412WC Dat zijn PN tandwielen die groen van kleur zijn.
53T tandwiel (#MR2953WC geel, #MR2055-T53WC geel, #RX2853WC geel, MWX slipperdifferentieel 53T geel, Atomic AR-286-B53 & MRZ-UP16P6-53Y, Xbility One 53T geel ONL. XB1-048-15 NXUSA-226-S
.
Er moet een kabel met een stekker tussen de motor en regelaar kabel te krijgen bij mini-zshop.nl voor het testen tijdens de test

6.4 Regelaar:

Geen verplichte ESC in deze klasse. Zowel sensored als ongesensord is toegestaan. De instellingen van de ESC zijn ook vrij. Gyro is niet toegestaan.

6.5 Accu`s:

2S Li-Po-batterij, maximaal 8,45V. Het is ook niet toegestaan om accuwarmers te gebruiken om de interne weerstand van het lipopack te verlagen voor en tijdens het opladen. Als een coureur met 8,49 volt of meer bij de technische keuring verschijnt, mag hij niet starten in zijn volgende heat. Wanneer de accuspanning tussen de 8,46 en 8,48 volt ligt, mag de coureur de accu ontladen tot 8,45 volt door gas te geven en te remmen terwijl hij de auto vasthoudt, totdat de accuspanning is gedaald tot 8,45 V.

6.6 Banden:

Voorwiel Breedte bedraagt 11mm. achterwielbreedte is 14 mm,

6.7 Body:

PN F1 Body #600821 and #600822, GL F1 Body #GLF-S-001and G-Force Formula Body, #ZP06 ZPerformance F1 Body Set Grivi-Garage Karoserie Type 1 & 2 body to Formula 1 class, Reflex FX28-013 xbilityrc F1-053, F1-054-1, F1-054-2

(De beschikbaarheid van aftermarket body wordt later nog bekendgemaakt. Neem contact op met Gert koopstra info@mini-zshop.nl om uw body voor aan te melden.)

.

6.8 velgen:

Maximale breedte voorwiel: 80 mm, maximale breedte achterwiel: 82 mm
Voorwiel Breedte bedraagt 11mm. achterwielbreedte is 14 mm,

PN MR2088R en #MR2188r MR2089R R2088R MR2088R XB2188R14 MR2188R-1 GLF-S-004 GLF-S-003

6.9 Overige bepalingen

Alle aftermarket onderdelen zijn toegestaan.
Gebruikt van Elektronische hulpmiddelen zoals een Gyro is niet toegestaan

3D geprinte onderdelen zijn toegestaan als het hier onderstaat in deze klasse zijn:
3D GLF1 Draagarm brace.
3D voorvleugel met lagers en achtervleugel.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

7. Reglement AWD Open (bij alleen Gkbody wedstrijd)

7.1 Chassis:

- Open. 3D geprint auto's zijn niet toegestaan.(alleen het merk rima racing)

7.2 Gewicht:

Open

7.3 Motor:

Open.

7.4 Regelaar:

Open.

7.5 Accu`s:

2S Li-Po-batterij, maximaal 8,45V. De accu's kunnen voor elke heat gemeten worden. De meting wordt gedaan met de meetapparatuur van mini-znederland.nl. De meetapparatuur zal beschikbaar zijn om je accu's te controleren. Wordt er een te hoge spanning gemeten krijg je een waarschuwing, bij de tweede keer op de dag mag je de desbetreffende heat niet meerijden.
Het is ook niet toegestaan om accuwarmers te gebruiken om de interne weerstand van het lipopack te verlagen voor en tijdens het opladen. Als een coureur met 8,49 volt of meer bij de technische keuring verschijnt, mag hij niet starten in zijn volgende heat. Wanneer de accuspanning tussen de 8,46 en 8,48 volt ligt, mag de coureur de accu ontladen tot 8,45 volt door gas te geven en te remmen terwijl hij de auto vasthoudt, totdat de accuspanning is gedaald tot 8,45 V.

7.6 Banden:

. Open.

7.7 Body:

Lexan carrosserie met een minimale dikte van 0,5 mm en een minimaal gewicht van 10 gram. De maximale hoogte
van de spoiler boven de grond is 50 mm.
De achterbumper mag maximaal 20 mm boven de grond uitsteken.

7.8 velgen:

Open.. Maximale breedte voorwiel is 11 mm. Maximale
achterwielbreedte is 14 mm. Maximale wieldiameter is 20,5 mm.

Alle velgen moeten origineel ontworpen zijn voor Mini-Z RACER. Aanpassingen zijn niet toegestaan.
Slotcar-velgen, 3D-geprinte velgen en wieldoppen zijn niet toegestaan.

7.9 Overige bepalingen:

Het gebruik van elektronische hulpmiddelen zoals een gyro is niet toegestaan.
Alle aftermarket onderdelen zijn toegestaan.

Alles wat niet beschreven staat in het technisch reglement is **niet** toegestaan.

Notities: