

MODELO 36254-8

STAMPEDE

TRAXXAS

INSTRUCCIONES PARA EL INICIO RÁPIDO



¡ADVERTENCIA! ¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!



RIESGO DE INCENDIO!

El proceso de carga y descarga de las baterías puede causar incendio, explosión, lesiones graves y daños en la propiedad si no se realiza según las instrucciones. Antes de usar, lea y siga todas las instrucciones, advertencias y precauciones del fabricante. Las baterías LiPo representan un riesgo GRAVE de incendio si no se manejan adecuadamente según las instrucciones y requieren procedimientos especiales de cuidado y manejo para una vida larga y un funcionamiento seguro. Las baterías LiPo solo deben utilizarlas los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo. Traxxas no recomienda que ningún menor de 18 años las utilice o manipule sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimiento de los riesgos. SOLO utilice un cargador Traxxas iD® para cargar las baterías Traxxas iD. NO utilice un cargador que no sea Traxxas. NO utilice un cargador heredado que no sea iD con baterías iD. Los conectores Traxxas iD están diseñados mecánicamente para ayudar a evitar conexiones incompatibles. NO modifique ni cambie el conector de la batería. NO utilice un adaptador de ningún tipo. El uso de un adaptador anula los protocolos de seguridad del sistema iD y puede causar incendios, lesiones personales y/o daños a la propiedad.

Advertencias importantes para usuarios de baterías de polímero de litio (LiPo):

- Las baterías LiPo tienen un umbral seguro de voltaje de descarga mínimo que no debe ser excedido. El control electrónico de velocidad está equipado con detección de bajo voltaje integrada que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. Deténgase inmediatamente para evitar que el conjunto de baterías se descargue por debajo de su umbral mínimo seguro.
- La detección de bajo voltaje es solo una parte de un plan integral para utilizar la batería LiPo de manera segura. Es fundamental seguir todas las instrucciones para cargar, utilizar y almacenar correctamente y de manera segura las baterías de polímero de litio (LiPo). Asegúrese de comprender cómo utilizar las baterías de LiPo. Si tiene preguntas sobre el uso de la batería LiPo, consulte a su distribuidor de Traxxas local o póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de Traxxas.
- NO utilice cargadores ni modos de carga NiMH o NiCad para cargar las baterías LiPo. El uso de un cargador o modo de carga NiMH o NiCad dañará las baterías LiPo y puede causar un incendio, lesión personal o daño a la propiedad.
- NO cargue las baterías LiPo en serie o en paralelo.

Precauciones de carga y manipulación para todo tipo de baterías:

- SIEMPRE confirme que los ajustes del cargador coincidan exactamente con el tipo de batería (composición química), las especificaciones y la configuración de la batería que se cargará. NO exceda el índice de carga máximo recomendado por el fabricante.
- SIEMPRE inspeccione sus baterías cuidadosamente antes de realizar la carga. Busque cualquier cable o conector suelto, aislamiento dañado de los cables, embalaje dañado de las celdas, daños por impacto, pérdidas de líquidos, hinchazón (un signo de daño interno), deformidad de las celdas, etiquetas faltantes o cualquier otro daño o irregularidad. Si observa cualquiera de estas condiciones, no cargue ni utilice la batería. Siga las instrucciones de eliminación que se incluyen con su batería para desecharla de manera adecuada y segura.
- NO intente cargar baterías que tengan un circuito de carga interno o un circuito de protección, baterías que hayan sido modificadas con respecto

a la configuración original del fabricante, o baterías a las que les falten etiquetas o tengan etiquetas ilegibles, lo que le impediría identificar correctamente el tipo y las especificaciones de la batería.

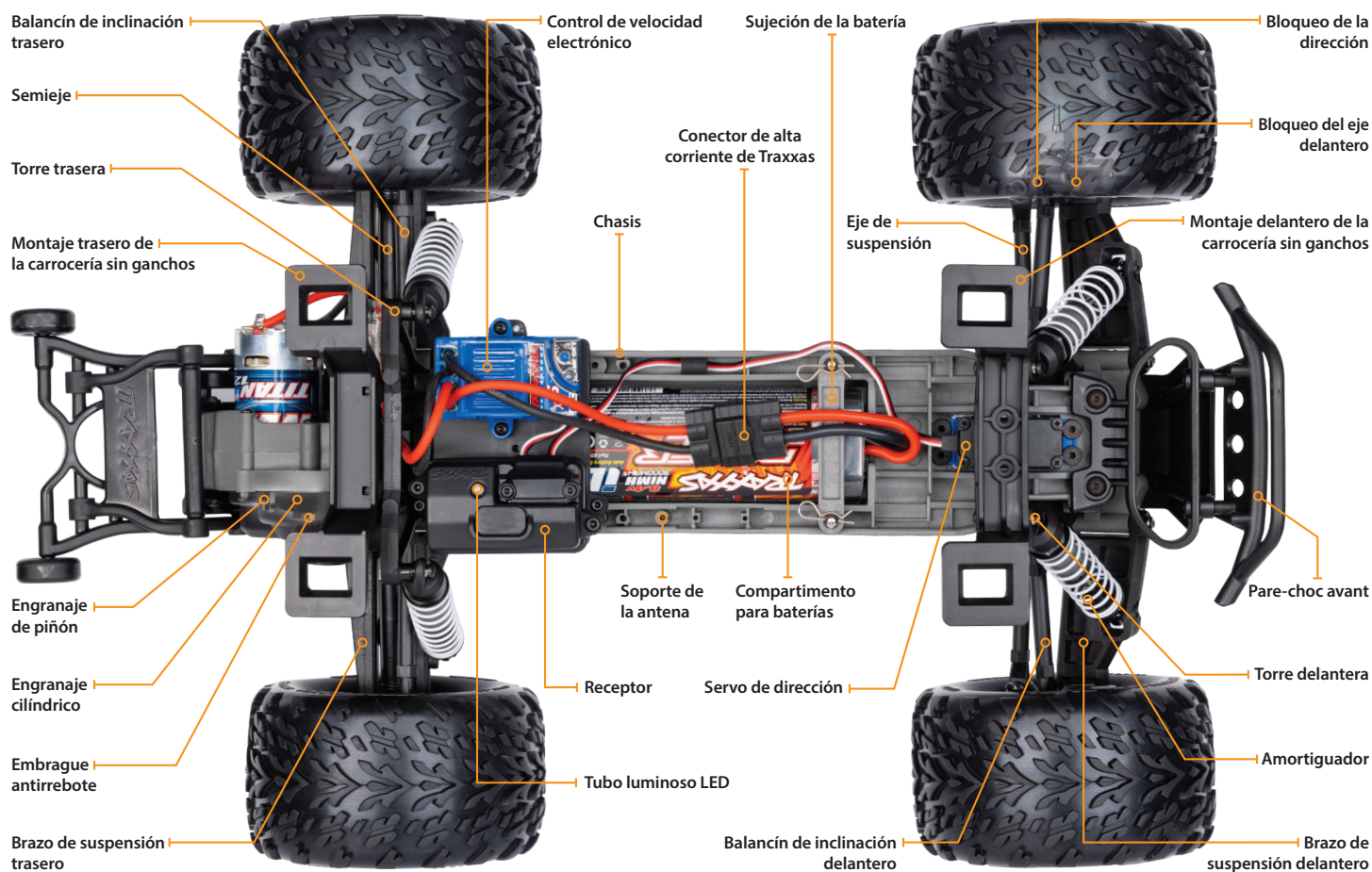
- NO permita que los contactos expuestos de la batería o los cables se toquen. Esto provocará cortocircuitos en la batería y creará riesgo de incendio.
- Coloque SIEMPRE la batería sobre una superficie no inflamable mientras se carga o descarga. NO cargue baterías sobre madera, tela, alfombras o sobre cualquier otro material inflamable.
- SIEMPRE cargue baterías en un área bien ventilada.
- SIEMPRE quite elementos inflamables y materiales combustibles del área de carga.
- NO opere el cargador en un espacio saturado ni coloque objetos sobre la parte superior del cargador o la batería.
- SIEMPRE supervise el cargador y la batería durante la carga, la descarga o cualquier momento en el que el cargador esté ACTIVADO con una batería conectada. Si hay cualquier indicación de mal funcionamiento, o en caso de una emergencia, desenchufe el cargador de la fuente de alimentación y quite las baterías del cargador.
- NO cargue las baterías dentro de un automóvil mientras está estacionado o conduciendo.
- SIEMPRE tenga un extintor de incendios Clase D en caso de incendio.
- NO desarme, aplaste, cortocircuite ni exponga las baterías o células a llamas o a cualquier otra fuente de ignición. Se pueden emitir materiales tóxicos. Si se produce contacto con los ojos o la piel, enjuague con agua.
- Si la temperatura de la batería excede los 110 °F/43 °C durante el proceso de carga, desconéctela INMEDIATAMENTE del cargador y suspenda la carga.
- La batería puede calentarse durante el uso. Deje enfriar la batería entre un funcionamiento y otro antes de cargarla.
- SIEMPRE desconecte la batería del cargador cuando no esté en uso.
- SIEMPRE desconecte la batería del control electrónico de velocidad cuando el modelo no esté en uso.
- NO desarme el cargador.
- SIEMPRE quite la batería de su modelo o dispositivo antes de la carga.
- NO exponga el cargador al agua o la humedad.
- SIEMPRE almacene las baterías de forma segura fuera del alcance de los niños o las mascotas. Los niños SIEMPRE deben contar con el conocimiento y la supervisión de un adulto responsable cuando cargan y manipulan las baterías.
- NO almacene grandes cantidades de baterías juntas.
- Almacene y traslade SIEMPRE las baterías en un lugar fresco y seco. NO almacene las baterías en un lugar al que le dé directamente la luz solar. NO permita que la temperatura de almacenamiento supere los 140 °F o 60 °C, como en el baúl de un vehículo, ya que las celdas podrían dañarse y producir riesgo de incendio.
- SIEMPRE actúe con precaución y sea sensato en todo momento.

Todos los que formamos parte de Traxxas deseamos que disfrute de manera segura de su nuevo modelo. Utilice su modelo con prudencia y cuidado; de esta manera, usted y las personas a su alrededor podrán disfrutar y divertirse de manera segura. Si no utiliza su modelo de manera segura y responsable puede resultar en lesiones graves o daños materiales. Las precauciones e instrucciones provistas o disponibles para este(os) producto(s) deben seguirse estrictamente con el fin de ayudar a garantizar una operación segura. Usted mismo debe verificar que se sigan las instrucciones y se respeten las medidas.

Puntos importantes para recordar

- Su modelo no está diseñado para utilizarlo en carreteras públicas o zonas congestionadas donde pueda perturbar el tráfico vehicular o peatonal.
- Bajo ninguna circunstancia utilice el modelo en lugares donde haya mucha gente. Su modelo es muy rápido y puede causar lesiones si choca con alguna persona.
- Debido a que su modelo se controla mediante una radio, está sujeto a sufrir interferencias de radios de diversas fuentes que están fuera de su control. Dado que las interferencias de radios pueden producir pérdidas momentáneas del control de la radio, asegúrese de mantener un margen seguro en todas las direcciones alrededor de su modelo para evitar colisiones.
- El motor, la batería, el cargador y el control de velocidad pueden calentarse durante su uso. Tenga cuidado para evitar quemarse.
- No utilice su modelo durante la noche o en cualquier momento en el que el campo visual del modelo se vea obstruido o reducido de algún modo.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL MODELO



Equipo y herramientas suministradas



Equipo requerido



INSTRUCCIONES PARA EL INICIO RÁPIDO

La siguiente guía es una descripción general de los procedimientos para comenzar a usar su modelo. El manual completo de su modelo puede verse y descargarse en el siguiente enlace que se incluye en la tapa de este guía de inicio rápido o al escanear el código de respuesta rápida (QR). Lea todo el manual para obtener instrucciones completas sobre el uso y mantenimiento adecuados de su modelo.

Lea las advertencias y medidas de seguridad

Por su propia seguridad, comprenda que el descuido y el mal uso pueden provocar lesiones personales y daños a la propiedad.

Preparar su modelo



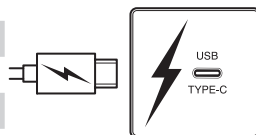
ADVERTENCIA: ¡RIESGO DE INCENDIO!

El cargador de batería incluido está diseñado para usarse ÚNICAMENTE con baterías de NiMH iD® de Traxxas. Otros conectores Traxxas de alta corriente que ya pueda tener no son compatibles con este cargador. NO intente conectar a la fuerza otros conectores que ya tenga de antes en el conector de carga. NO intente cargar baterías de LiPo con este cargador. NO utilice ningún tipo de adaptador entre el cargador y la batería. NO modifique el cargador ni el conector de la batería.

Cargue el paquete de baterías

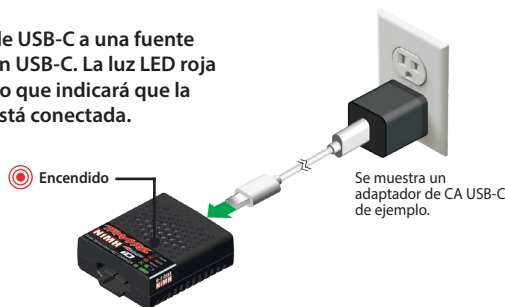
ADAPTADOR DE CORRIENTE Y CABLE RECOMENDADOS

Pieza n.º	Descripción
2912*	Adaptador de corriente, CA, USB-C (45 voltios)
2916*	Cable de alimentación, USB-C, 100 voltios (salida alta)

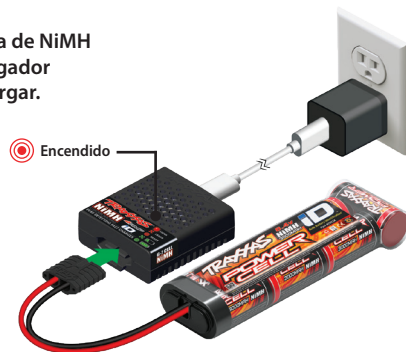


*Se vende por separado

1 Conecte el cable USB-C a una fuente de alimentación USB-C. La luz LED roja se encenderá, lo que indicará que la alimentación está conectada.



2 Conecte una batería de NiMH iD de Traxxas al cargador para comenzar a cargar.



3 La luz LED parpadeará en verde durante la carga. El número de parpadeos indica el progreso de la carga.

Batería conectada
El LED parpadea en verde mientras se carga



PROGRESO DE LA CARGA

x1	1 parpadeo verde	carga entre el 0 y el 25 %
x2	2 parpadeos verde	carga entre el 25 y el 50 %
x3	3 parpadeos verde	carga entre el 50 y el 75 %
x4	4 parpadeos verde	carga del 75 % o más
	Luz LED verde no intermitente	carga al 100 %

4 Cuando la luz LED sea verde fijo, la carga está completa.

Batería conectada
LED verde fijo cuando se completa la carga



INDICACIÓN LED

INDICACIÓN LED	SIGNIFICADO
LED rojo fijo	Preparado para la carga
LED verde parpadeante lentamente	Cargando (vea la Progreso de la Carga)
LED verde fijo	Batería completamente cargada
LED rojo parpadeante	Error del cargador

Anulación de errores

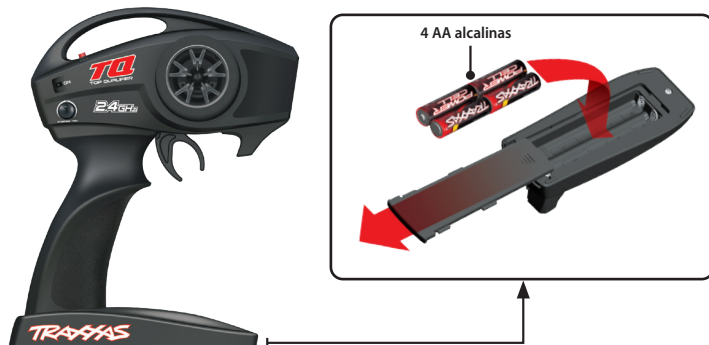
Si la batería o el adaptador de corriente tienen un problema, la luz LED del cargador parpadeará en **rojo**. Consulte los códigos de error y las soluciones recomendadas a continuación. Si el código de error se repite o no desaparece, comuníquese con el servicio de atención al cliente de Traxxas.

INDICACIÓN LED	SIGNIFICADO	SOLUCIÓN
x1	Error de fuente de alimentación	Desconecte la batería y la fuente de alimentación USB-C. Compruebe la fuente de alimentación para ver la compatibilidad.
x2	El voltaje de la batería es demasiado bajo	Desconecte y deje de usar la batería.
x3	El temporizador del cargador ha expirado	Desconecte la batería. Si la batería está caliente, deje de usar el cargador. Si la batería no está caliente, vuelva a conectar para continuar con la carga.
x4	La temperatura interna del cargador es demasiado alta	Desconecte el cargador y deje que se enfríe.
x5	Error de adaptador de corriente	Desconecte la batería y el adaptador de corriente. El adaptador no es suficiente para admitir la carga.
x6	Batería conectada al cargador antes de que se suministre la alimentación USB-C	Desconecte la batería; espere que la luz LED sea roja fija en el cargador antes de volver a conectar la batería.
x7	El voltaje de la batería es demasiado alto	Desconecte la batería; la batería no es compatible con el cargador.
	El cargador ha detectado un error interno	Desconecte la batería y el adaptador de corriente. Deje de usar el cargador.

Consejos de carga

- El cargador DEBE estar conectado a la alimentación USB-C ANTES de conectar la batería. Si la batería está conectada antes de conectarse a la alimentación USB-C, el cargador mostrará un error (la luz LED roja parpadea 6 veces y se repite). Para corregir, desconecte la batería y el cargador. Enchufe el cargador a la alimentación USB-C y, luego, conecte la batería para cargarla.
- El cargador requiere una salida de 10 vatios o más de la fuente USB-C para funcionar.
- La corriente de salida de carga varía según la potencia disponible de la fuente USB-C. Para garantizar la velocidad de carga máxima, utilice una fuente de alimentación USB-C de 45 vatios (con capacidad de 2.25 amperios a 20 voltios). El adaptador de corriente de CA USB-C de Traxxas (n.º de pieza 2912) y el cable de alimentación (n.º de pieza 2916) están diseñados para ofrecer la salida de carga completa de 4 amperios del cargador.

Instalar las baterías en el transmisor

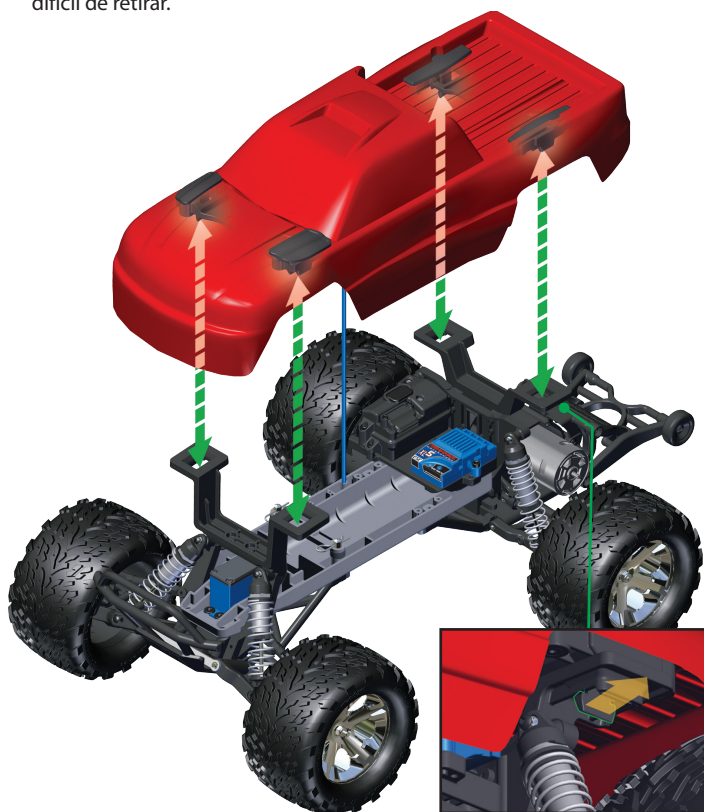


Instalación de la carrocería

El Stampede incluye un sistema de enganche innovador para asegurar la carrocería del camión al chasis (no se requieren ganchos de carrocería).

Realice lo siguiente para extraer la carrocería y acceder al chasis:

1. Busque debajo de los soportes de la carrocería delantera y trasera y tire de los pestillos hacia el exterior de la carrocería del camión para liberarlos.
2. Empuje hacia arriba los pestillos para desengancharlos por completo de los soportes.
3. Levante la carrocería hacia arriba desde el chasis. Levante la parte delantera y trasera de la carrocería de manera uniforme, de lo contrario puede ser difícil de retirar.



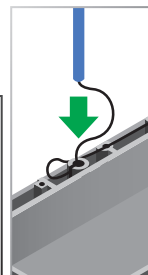
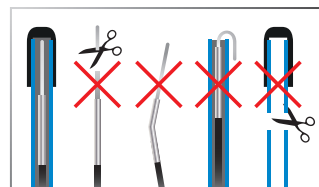
Para reinstalar la carrocería:

1. Coloque la carrocería sobre el chasis. Alinee la parte delantera y trasera de la carrocería con los paragolpes.
2. Presione la carrocería en cada ubicación del pestillo hasta que los pestillos encajen en su lugar.

Nota: Para que el sistema sin ganchos funcione correctamente, inspeccione y limpie periódicamente los pestillos de la carrocería y las ranuras de los soportes de la carrocería delantera y trasera. Si se acumula suciedad y mugre en estos componentes, el sistema sin ganchos no funcionará correctamente.

Instale la antena

1. Deslice el cable de la antena en la parte inferior del tubo de la antena hasta que la punta blanca de la antena se encuentre en la parte superior del tubo bajo la tapa negra.
2. Introduzca la base del tubo en el poste de la antena. Tenga cuidado de no pellizcar el cable de la antena.
3. Para evitar la pérdida de rango de la radio, no retuerza ni corte el cable negro, no doble ni corte la punta de metal y no doble ni corte el cable blanco que se encuentra en el extremo de la punta de metal.



Instale el conjunto de baterías en el modelo

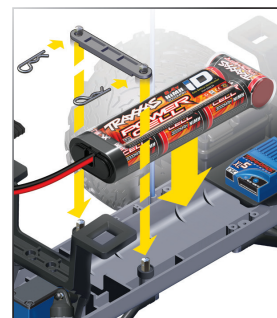
Coloque la batería en la bandeja. Inserte la sujeción en el chasis, tal como se muestra. Asegúrela con las abrazaderas en los bornes.

Baterías compatibles:

- NiMH de 6 a 7 celdas
- LiPo de 2 celdas (2s)

ATENCIÓN: USUARIOS DE BATERÍAS DE LiPo

Cuando utilice baterías de LiPo, active la detección de bajo voltaje. Consulte la tarjeta de consejos de EZ-Set adjunta a su modelo o consulte en esta guía la sección "Ajustes del control de velocidad electrónico".



Cómo encender su modelo

Encienda el transmisor

Primero encienda el transmisor antes de encender el modelo. La luz LED del transmisor se iluminará verde.

Conecte la batería en el control de velocidad

Alinee las marcas + y -. Asegúrese de colocar correctamente las clavijas de conexión.

Encienda el modelo

Presione y suelte el botón EZ-Set en el control de velocidad. La luz LED del control de velocidad se iluminará.



Antes de utilizar su modelo

Verifique el funcionamiento del servo.

Verifique que las ruedas del modelo giren a la derecha y a la izquierda cuando el volante de dirección del transmisor se gire a la derecha y a la izquierda. Las ruedas delanteras deben apuntar hacia delante. Si están levemente desviadas, regule lentamente el control de dirección de ajuste en el transmisor hasta que apunten hacia delante.

Prueba de rango del sistema de radio

Con la ayuda de alguien, verifique el funcionamiento del servo a la distancia máxima en la que planea conducir el modelo y confirme que no haya ninguna interferencia radial.

Operación del modelo



Nota: Luego de detener el modelo, vuelva a colocar en posición neutral el gatillo del transmisor y presione de nuevo para activar la velocidad reversa.

Evite hacer funcionar el modelo sobre pastos altos o arena blanda. Esto forzará el sistema de potencia. Si el modelo se atora, no lo acelere. Libere el modelo antes de volver a utilizarla.

El transmisor TQ tiene una antena direccional. Para un alcance máximo, sostenga la antena de manera vertical y en la dirección del modelo. Cuando el transmisor queda en dirección contraria del modelo, el alcance de la radio disminuye.

Ajustes del transmisor



Ajuste de dirección

Gire la perilla de nivel de la dirección para configurar de manera precisa el punto neutral de dirección. Para ajustar, conduzca el vehículo hacia adelante lentamente mientras "maneja" con la perilla de nivel hasta que el vehículo viaje en línea recta sin movimientos constantes de la dirección.

Ajustes del control de velocidad electrónico

ATENCIÓN: SI USA BATERÍA DE LIPO

Para evitar que las baterías de LiPo se descarguen en exceso, la detección de bajo voltaje debe estar encendida. Para verificar el estado de su modelo, enciéndalo. Si la luz LED del control de velocidad es verde, la detección de bajo voltaje ya está activada. **Si la luz LED es roja, la detección de bajo voltaje no está activada.** Siga estos pasos para encender la detección de bajo voltaje:

1. Encienda el modelo. Asegúrese de que el LED del control de velocidad esté rojo.
2. Mantenga presionado el botón EZ-Set durante diez segundos. El LED se apagará y luego se iluminará en verde. Además, se escuchará un tono musical "en aumento" proveniente del motor.
3. Ahora, la detección de bajo voltaje está ACTIVADA.

Las baterías de LiPo están diseñadas únicamente para los usuarios más avanzados que conocen los riesgos relacionados con su uso.



ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO! No utilice baterías de polímero de litio (LiPo) en este vehículo con la detección de bajo voltaje desactivada.

Para desactivar la detección de bajo voltaje al utilizar baterías de NiMH, repita los pasos anteriores. El motor emitirá tres pitidos y el LED cambiará a rojo.

Cómo seleccionar el modo del acelerador: DEPORTIVO, CARRERA, o ENTRENAMIENTO

1. Conecte una batería completamente cargada al modelo y encienda el transmisor.
2. Con el modelo apagado, mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que el LED se ilumine en verde nítido, luego en rojo nítido y luego comience a parpadear en rojo. Parpadeará una vez, dos veces y luego tres veces, después repetirá la secuencia.

Un parpadeo = el modo Deportivo es la configuración predeterminada. Permite acelerar hacia delante o hacia atrás.

Dos parpadeos = el modo Carrera elimina la marcha atrás en caso de que la pista no lo permita.

Tres parpadeos = el modo Entrenamiento disminuirá la velocidad del modelo al 50% para conductores jóvenes o novatos.

3. Suelte el botón EZ-Set después de una serie de parpadeos hasta obtener el modo que desea seleccionar. **Tenga en cuenta:** Si se saltó el modo que deseaba, mantenga presionado el botón EZ-Set y el ciclo de parpadeo se repetirá.
4. La luz LED parpadeará y luego se encenderá una luz verde (Detección de bajo voltaje ACTIVADA) o una luz roja (Detección de bajo voltaje DESACTIVADA). El modelo ahora está listo para manejarlo.

Cómo calibrar el control de velocidad

El control de velocidad se calibra en la fábrica. Cuando la luz LED empiece a parpadear en verde, luego siga estos pasos si necesita recalibrarlo.

1. Conecte una batería completamente cargada al modelo.
2. Encienda el transmisor (con el acelerador en posición neutra).
3. Mantenga presionado el botón EZ-Set (A). El LED primero se iluminará en verde y luego en rojo. Suelte el botón EZ-Set.
4. Cuando el LED parpadee en ROJO UNA VEZ, tire del gatillo del acelerador para acelerar a fondo y manténgalo en esa posición.
5. Cuando el LED parpadee en ROJO DOS VECES, tire del gatillo del acelerador para ir marcha atrás y manténgalo en esa posición (C).
6. Cuando el LED parpadee en VERDE UNA VEZ se completará la programación. Luego el LED se iluminará en verde o rojo (según la configuración de detección de bajo voltaje definida).



Conducción en condiciones de humedad

Su modelo Traxxas está diseñado con funciones resistentes al agua para proteger la electrónica en el modelo (receptor, servos, control de velocidad electrónico). A pesar de la alta resistencia al agua, el modelo no se debe tratar como si fuese sumergible o totalmente resistente al agua al 100 %. La resistencia al agua aplica solo a los componentes electrónicos instalados. Conducir en condiciones de humedad requiere cuidado y mantenimiento adicional para evitar la corrosión y mantener el funcionamiento adecuado. Descargue el manual completo para obtener las precauciones completas y los requisitos de mantenimiento. Lea y comprenda todas las precauciones antes de operar su modelo en condiciones de humedad. El manual completo de su modelo se puede ver y descargar desde el enlace que se encuentra en la tapa de este manual o escaneando el código QR. Lea este manual completo para obtener instrucciones sobre el uso y el mantenimiento adecuado de su modelo.

Engranaje

Su modelo puede incluir un piñón adicional. Este engranaje es para velocidad máxima solo en superficies difíciles. Utilizar el engranaje de alta velocidad para la conducción en general y la conducción todo terreno puede sobrecalentar el motor, el control de velocidad o la batería. Para obtener más detalles sobre la instalación y el uso del piñón de alta velocidad, descargue el manual completo. El manual completo de su modelo se puede ver y descargar desde el enlace que se encuentra en la tapa de este manual o escaneando el código QR. Lea este manual completo para obtener instrucciones sobre el uso y el mantenimiento adecuado de su modelo.

Después de usar su modelo

Apáguelo

Presione y suelte el botón EZ-Set en el control de velocidad. La luz LED del control de velocidad se apagará.

Desconecte la batería y retírela del modelo

No guarde el modelo con la batería instalada.

Apague el transmisor

El transmisor debe apagarse al último, después de apagar el modelo.

