

TRX4[®]

INSTRUCCIONES DE
ENSAMBLAJE DEL JUEGO DE
ELEVADOR DE BRAZO LARGO

TRAXXAS

Introducción

Gracias por comprar el Juego de elevador del brazo largo TRX-4 de Traxxas para mayor distancia al suelo y capacidad. Este juego incluye todo lo que necesita para instalar adecuadamente un elevador masivo debajo de su TRX-4, incluidos enlaces de brazo largo, amortiguadores de aluminio más largos, resortes más altos, ejes de transmisión extendidos y una estructura de servo frontal revisada para mantener la geometría de dirección adecuada. Si tiene alguna pregunta o inquietud sobre la instalación de su juego, comuníquese con nuestro equipo de atención al cliente para obtener respuestas y soluciones rápidas y amables..

CONTENIDO DEL JUEGO

- Montaje del servo delantero
- Placa distanciadora de la batería (2)
- BCS de 3x20 (4)
- Cables de T-Lock del diferencial (delantero de 168.9 mm y trasero de 207.9 mm)
- Amortiguadores GTR de aluminio largos (4)
- Resortes del amortiguador (clase 0,47) (4)
- Aceite de silicona para amortiguador
- Enlace de suspensión superior delantero (ensamblado con cabezales de rótula angulares y bolas huecas)
- Enlace de suspensión inferior delantero (ensamblado con cabezales de rótula estándar y bolas huecas) (2)
- Enlaces de suspensión superiores traseros (ensamblados con cabezales de rótula angulares y bolas huecas) (2)
- Enlaces de suspensión inferiores traseros (ensamblados con cabezales de rótula estándar y bolas huecas) (2)
- Cabezales de rótula extendidos estándar (ensamblados con bolas huecas) (4) (para distancia entre ejes de 324 mm)
- Cabezales de rótula extendidos angulares (ensamblados con bolas huecas) (4) (para distancia entre ejes de 324 mm)
- Semieje hembra corto
- Semieje hembra mediano (2)
- Semieje hembra largo
- Semieje hembra extra largo (2)
- Engranaje de piñón de 10 dientes
- Tornillo de fijación de 3x3 mm
- Anillos E de repuesto (2)

Nota: A menos que se indique lo contrario, retenga y reutilice cualquier hardware y piezas de su modelo que no estén incluidos con este juego.

ARTÍCULOS QUE NECESITARÁ

- Llave hexagonal
- Destornillador de punta plana pequeño
- Pinzas de punta de aguja
- Gafas de seguridad



Estos artículos pueden comprarse a través de su distribuidor.

Si tiene preguntas, llame a la línea gratuita de soporte técnico de Traxxas al

1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)*.

El soporte técnico está disponible los 7 días de la semana, de 8:30 a.m. a 9:00 p.m. tiempo central. La asistencia técnica también se encuentra disponible en Traxxas.com. También puede enviar sus preguntas por correo electrónico al equipo de soporte técnico a support@Traxxas.com.

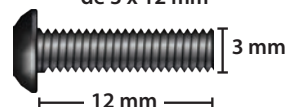
DESCRIPCIONES DEL HARDWARE

El siguiente cuadro se proporciona para ayudarlo a identificar los diferentes tamaños y tipos de hardware que se usan en el ensamblaje de este juego de elevador. Tenga en cuenta la diferencia entre las mediciones de longitud de los tornillos de cabeza redonda y avellanados. Se proporciona una regla en la parte inferior de cada página para medir la longitud de los tornillos en milímetros.

Tornillo avellanado
de 3 x 12 mm



Tornillo de cabeza semiesférica
de 3 x 12 mm



CCS Tornillo avellanado



CS Tornillo



FCS Tornillo de cabeza plana



GS Tornillo de presión (sin cabeza)

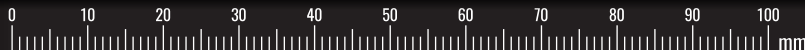


E Gancho E



BCS Tornillo de cabeza semiesférica

*El soporte telefónico gratuito se encuentra disponible únicamente para residentes de EE.UU.



Guía del enlace de suspensión

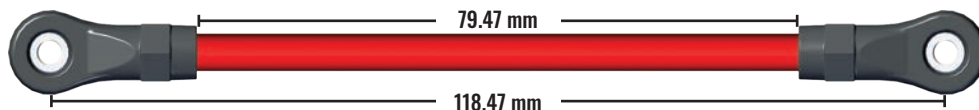
Consulte las ilustraciones a continuación para conocer las medidas correctas del enlace de suspensión para la distancia entre ejes de su modelo.

DISTANCIA ENTRE EJES CORTA DE 312 MM (12.3") (MODELOS 82046-4, 82016-4 DE TRAXXAS)

Enlace superior delantero



Enlace de suspensión inferior delantero



Enlace inferior trasero



Enlace superior trasero



Nota: Los enlaces se suministran ensamblados para la distancia entre ejes corta (312 mm).

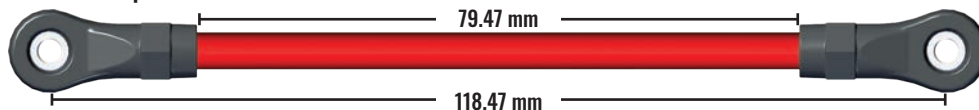
(Se muestra la versión roja n.º 8140R; el color del enlace de suspensión varía según el número de pieza del juego)

DISTANCIA ENTRE EJES LARGA DE 324 MM (12.7") (MODELOS 82056-4, 82066-4 DE TRAXXAS)

Enlace superior delantero



Enlace de suspensión inferior delantero



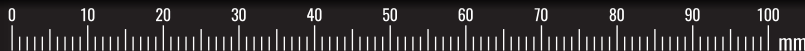
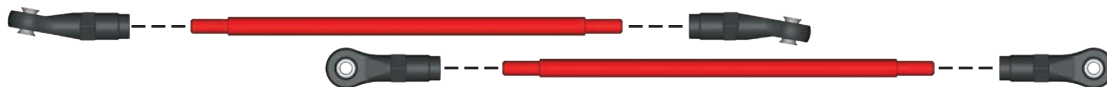
Enlace inferior trasero*



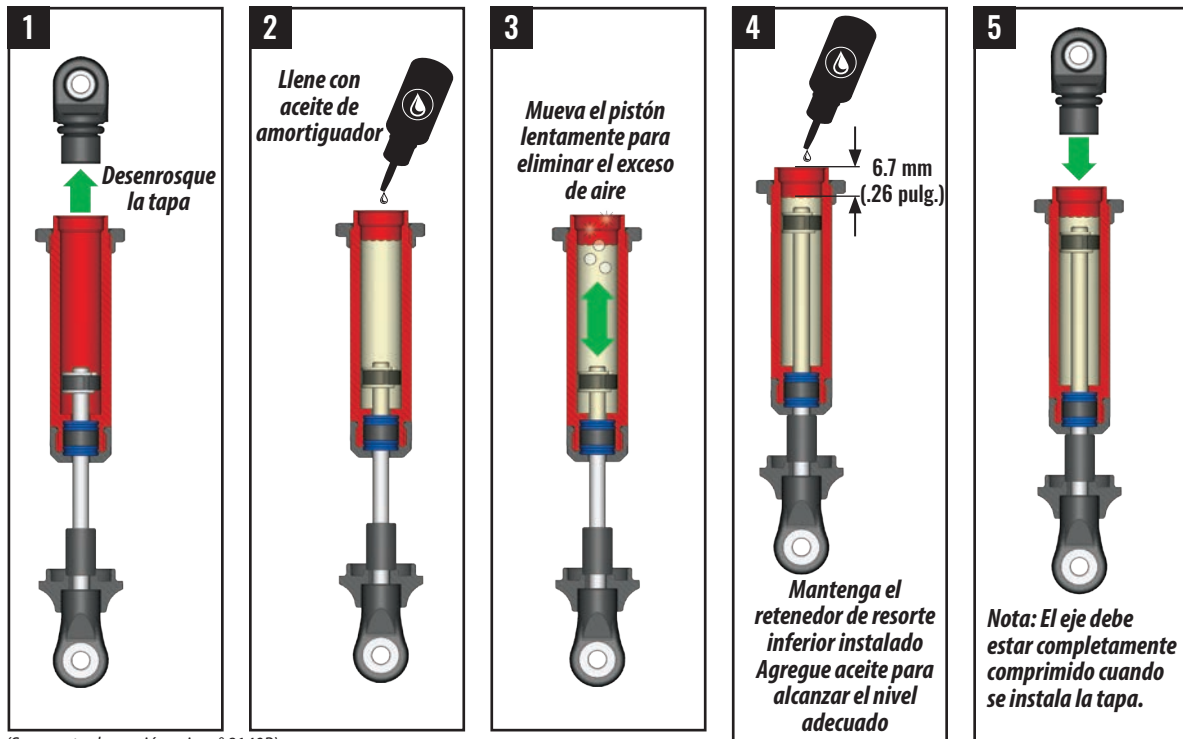
Enlace superior trasero*



*Nota: Los enlaces traseros requieren la instalación de los cabezales de rótula extendidos incluidos para el uso de la distancia entre ejes larga de 324 mm.



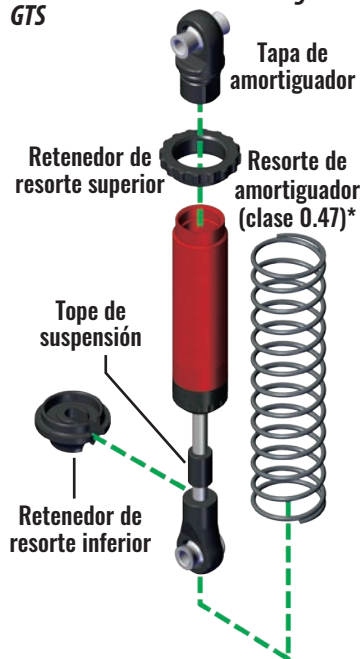
A. Ensamble los amortiguadores GTS



(Se muestra la versión roja n.º 8140R)

A. Ensamble los amortiguadores GTS

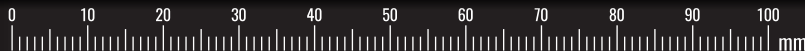
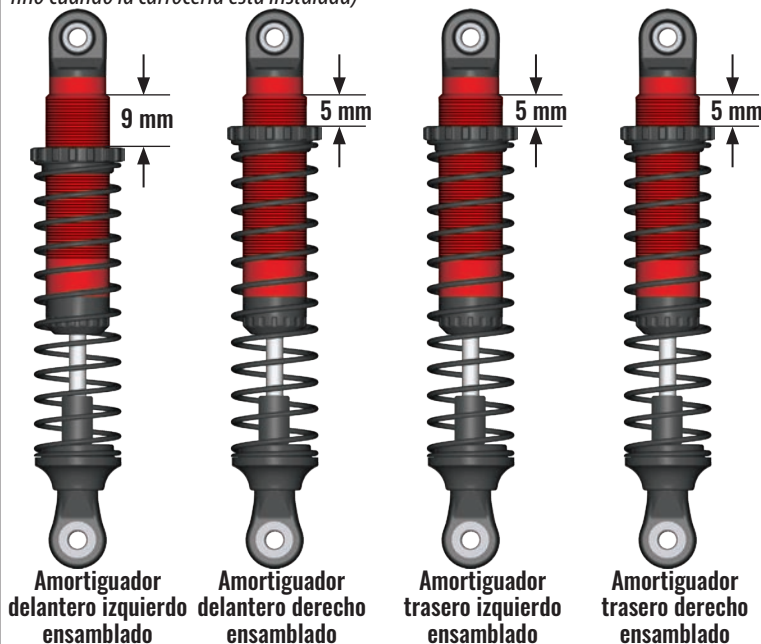
Vista desarrollada del amortiguador GTS



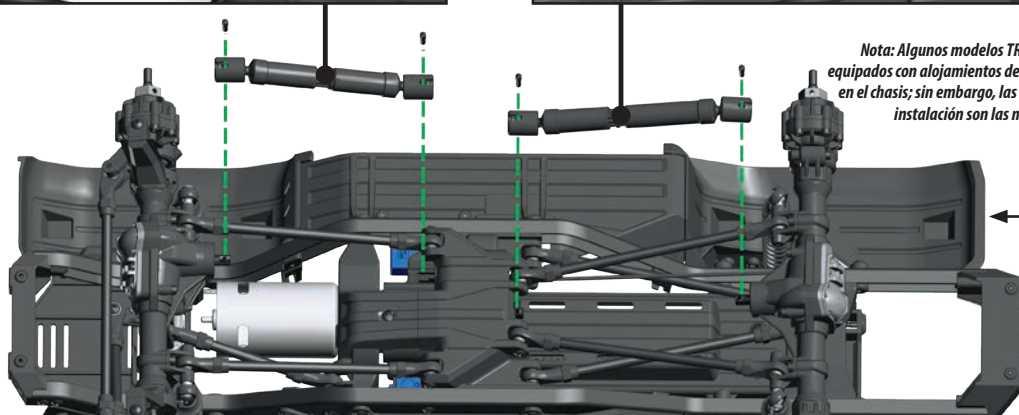
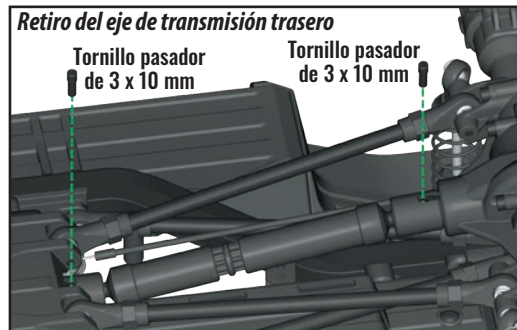
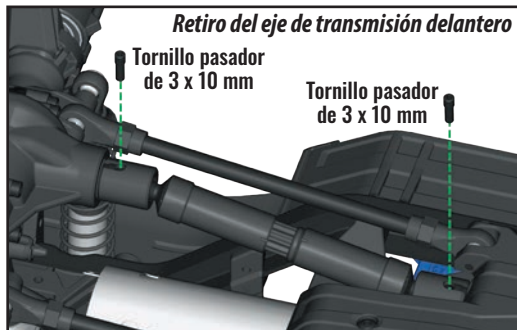
*Otros resortes de amortiguador están disponibles como accesorios opcionales

Pruebe el amortiguador para asegurarse de que se comprime por completo. Si no es así, está llenado en exceso.

Configuración sugerida de la carga previa del resorte (puede requerir un ajuste fino cuando la carrocería está instalada)

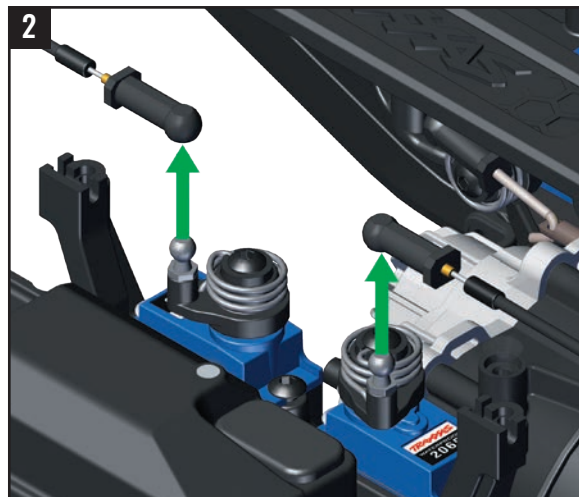
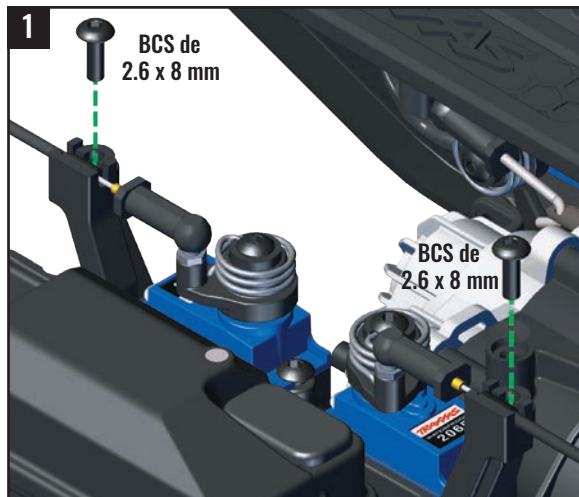


B. Retire el ensamblaje de eje de transmisión central delantero y trasero

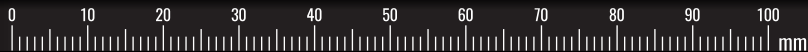


Nota: Algunos modelos TRX-4 no están equipados con alojamientos de ruedas montados en el chasis; sin embargo, las instrucciones de instalación son las mismas.

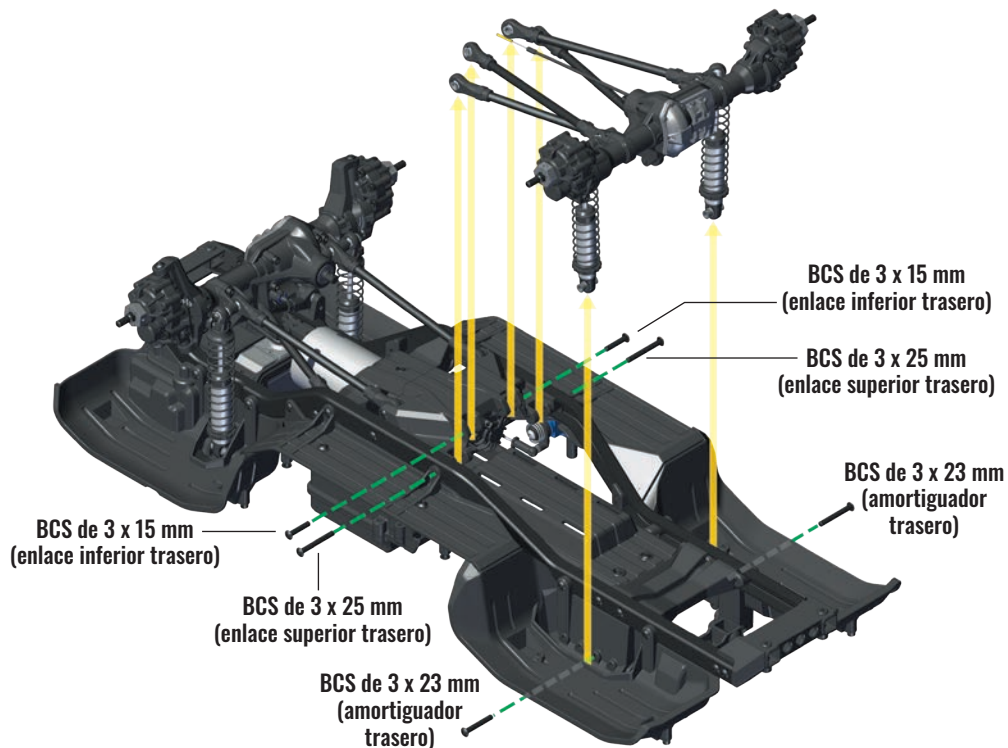
C. Retire los cables T-Lock de los servos de cambio



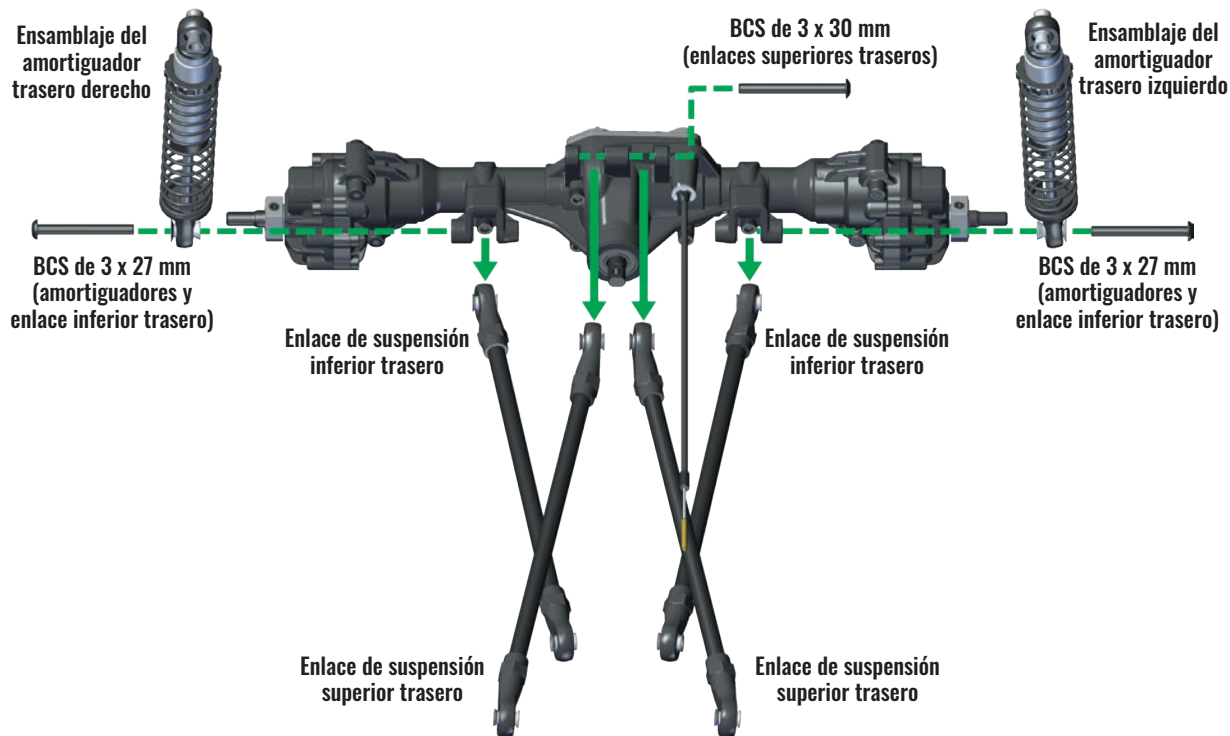
3 *Desatornille y quite las copas de bola de los cables T-Lock. Retenga las copas de bola.*



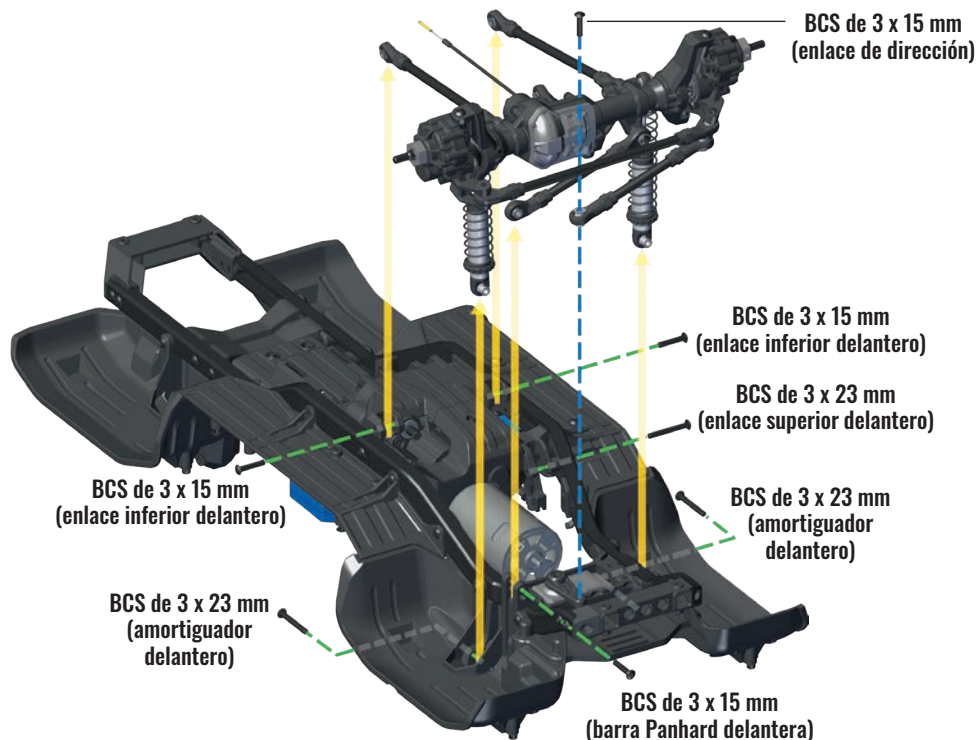
D. Retire el ensamblaje del eje trasero del chasis



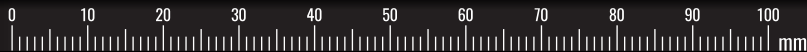
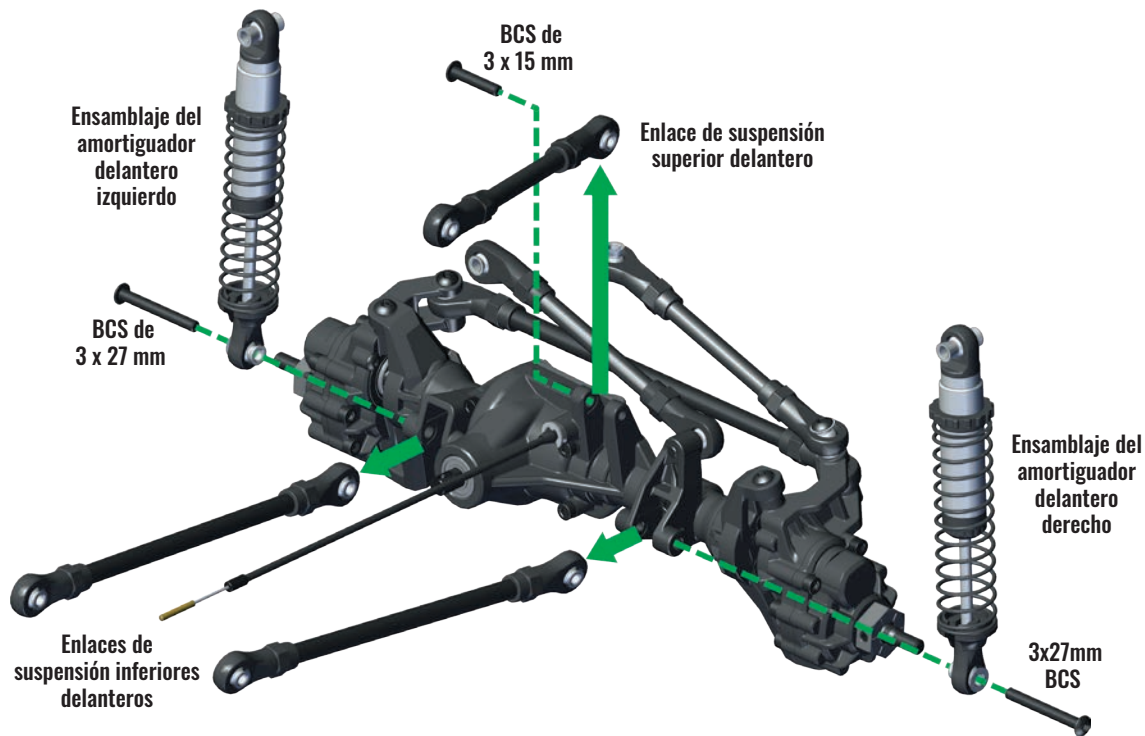
E. Retire los amortiguadores y los enlaces de suspensión traseros del ensamblaje del eje



F. Retire el ensamblaje del eje delantero del chasis

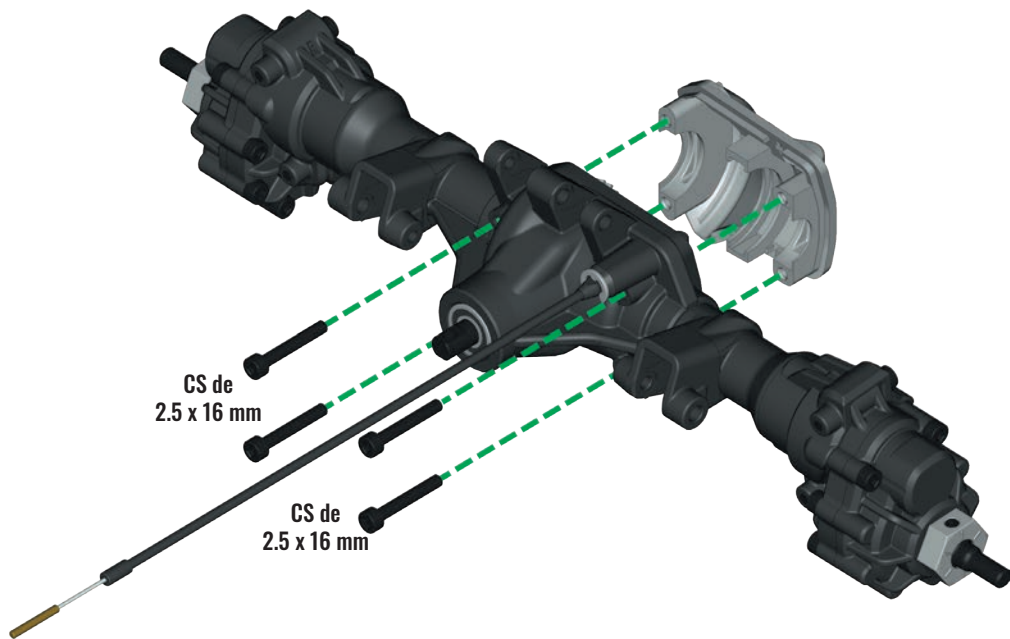


G. Retire los amortiguadores y los enlaces de suspensión delanteros del ensamblaje del eje

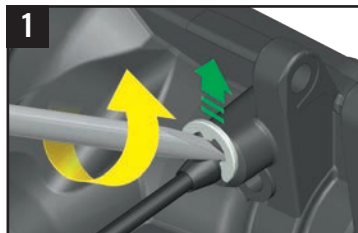


H. Retire la cubierta del diferencial de los ensamblajes del eje delantero y trasero

Se muestra el ensamblaje del eje trasero. Repita para el ensamblaje del eje delantero.



I. Retire la horquilla de bloqueo del deslizador de bloqueo

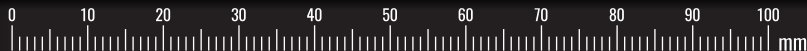
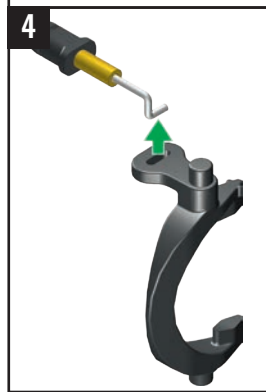
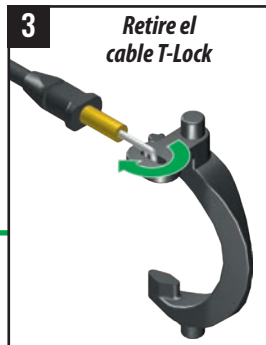
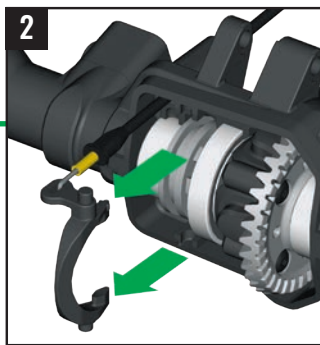
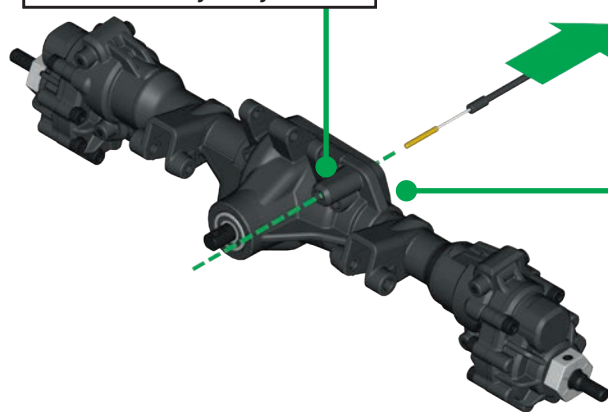


Use un destornillador de punta plana pequeño para quitar el anillo E de la caja del eje.

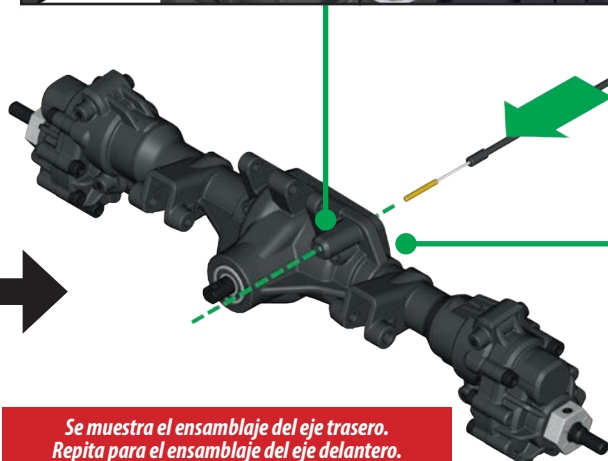
Se muestra el ensamblaje del eje trasero.
Repita para el ensamblaje del eje delantero.

⚠ ADVERTENCIA

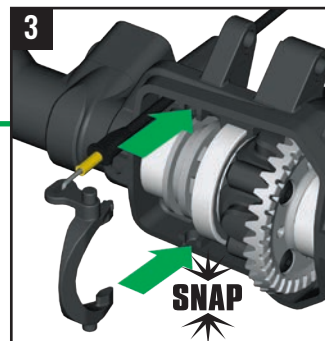
Se recomienda usar gafas de seguridad para evitar lesiones en los ojos.



J. Instale el nuevo cable T-Lock en los ensambles del eje



Instale el cable más largo de 207.9 mm en el ensamble del eje trasero y el cable más corto de 168.9 mm en el ensamble del eje delantero.

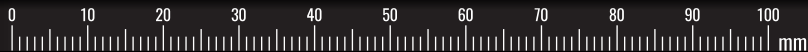
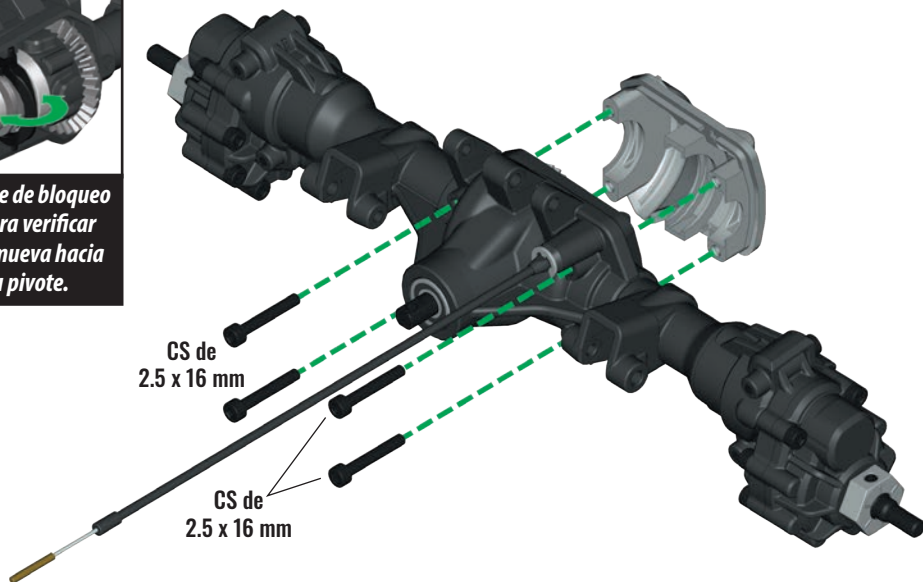


K. Instale la cubierta del diferencial en los ensamblajes del eje

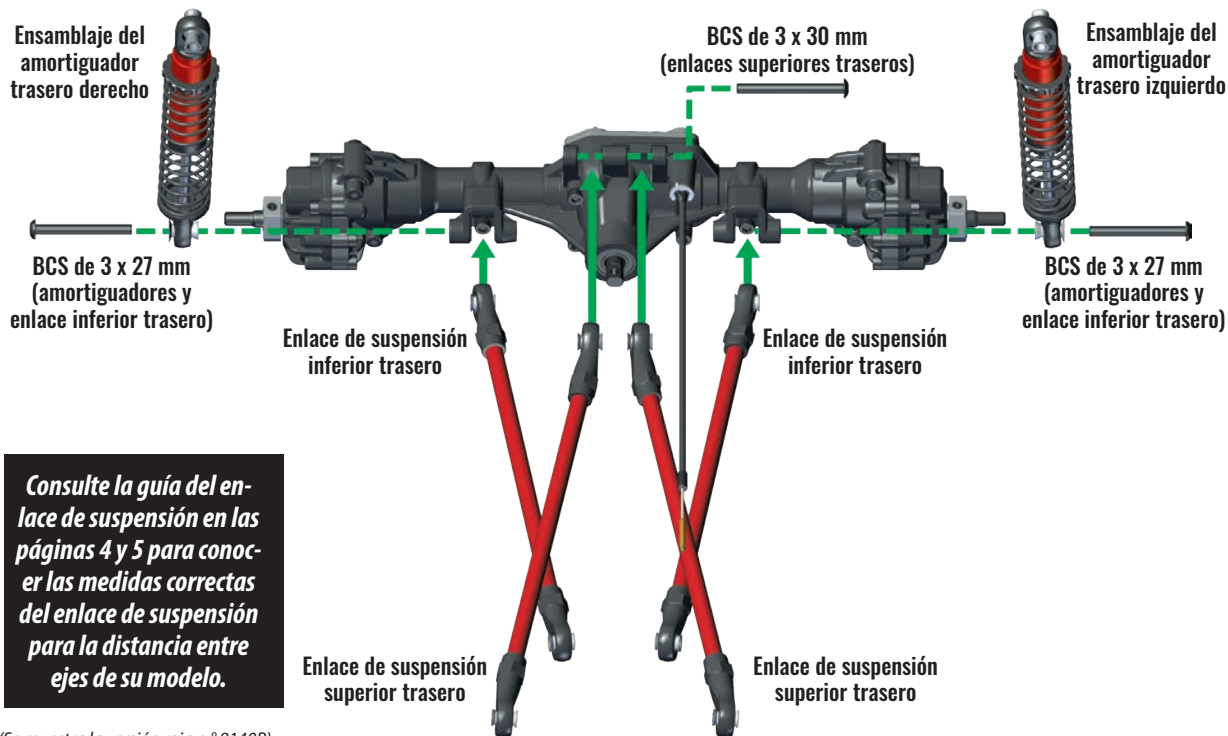


Nota: Mueva el extremo del cable de bloqueo hacia dentro y hacia afuera para verificar que la horquilla de bloqueo se mueva hacia adelante y hacia atrás en su pivote.

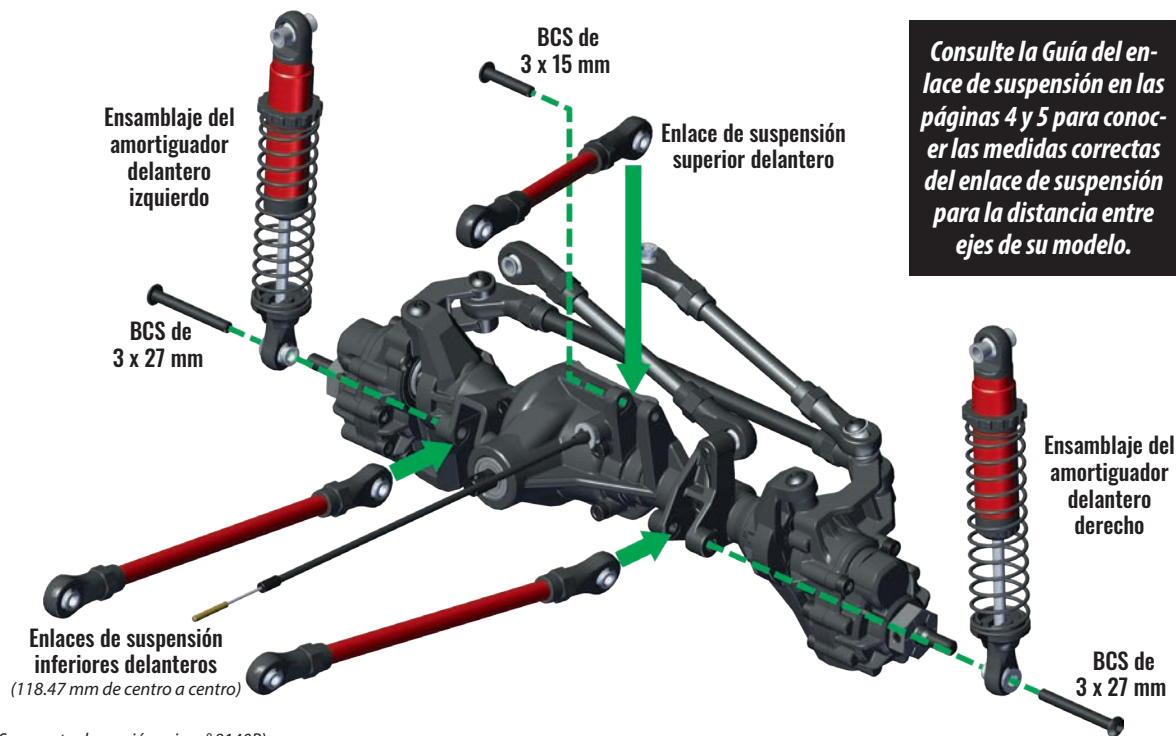
*Se muestra el ensamblaje del eje trasero.
Repita para el ensamblaje del eje delantero.*



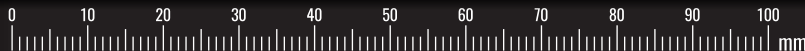
L. Instale los nuevos enlaces de suspensión del juego de elevador y los amortiguadores GTS en el ensamblaje del eje trasero



M. Instale los nuevos enlaces de suspensión del juego del elevador y los amortiguadores GTS en el ensamblaje del eje delantero

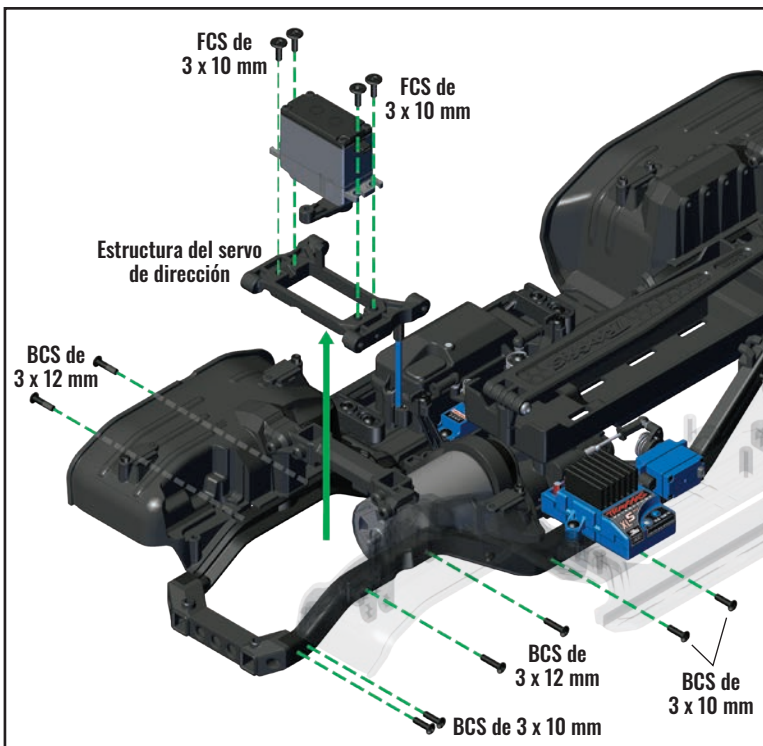
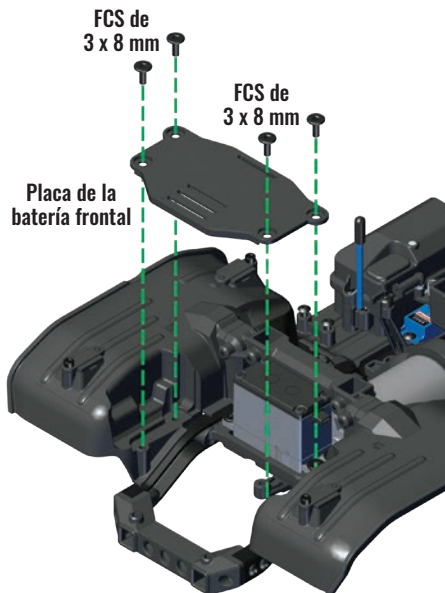


(Se muestra la versión roja n.º 8140R)

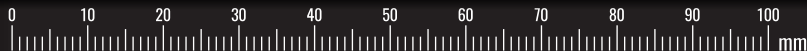
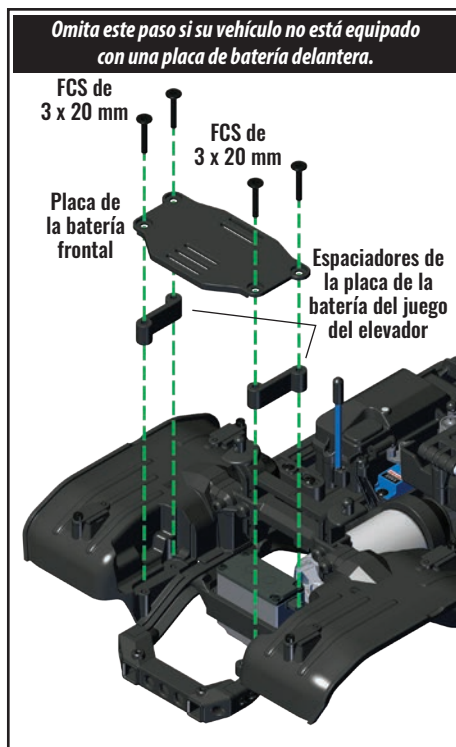
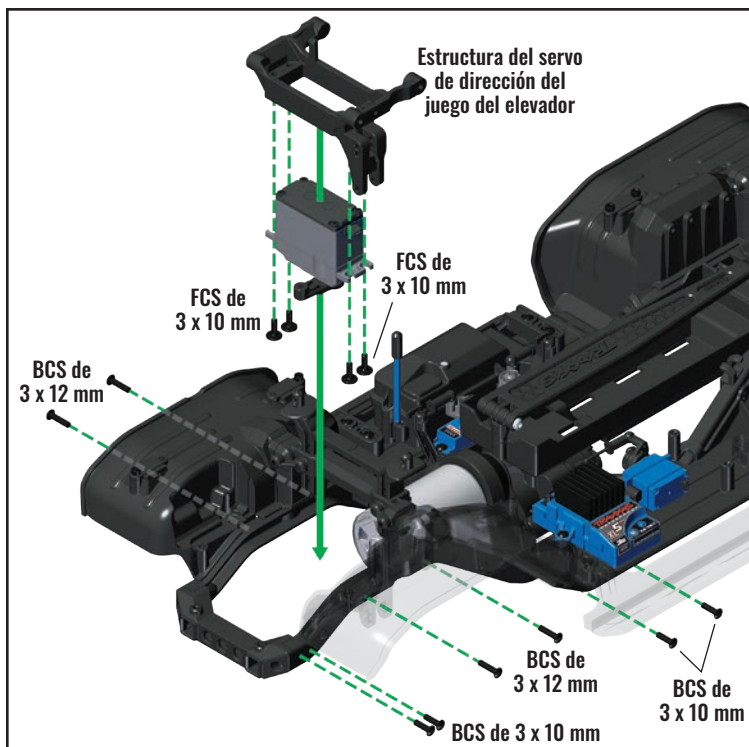


N. Retire la placa de la batería y la estructura del servo de dirección existente.

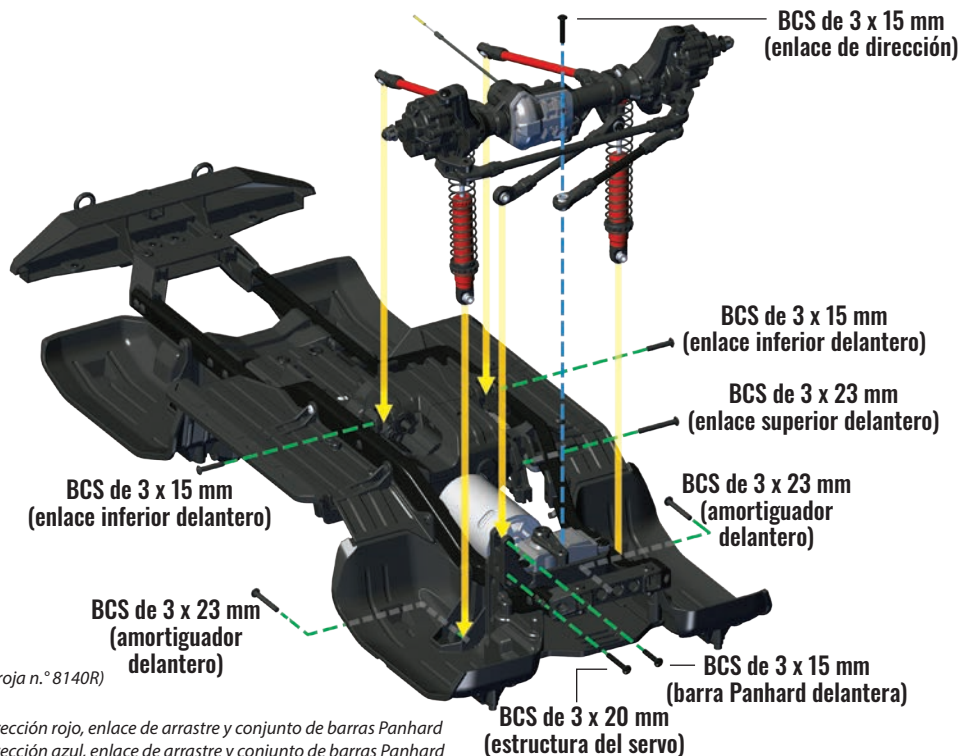
Omita este paso si su vehículo no está equipado con una placa de batería delantera.



O. Instale los nuevos espaciadores de la placa de la batería y la estructura del servo de dirección del juego del elevador

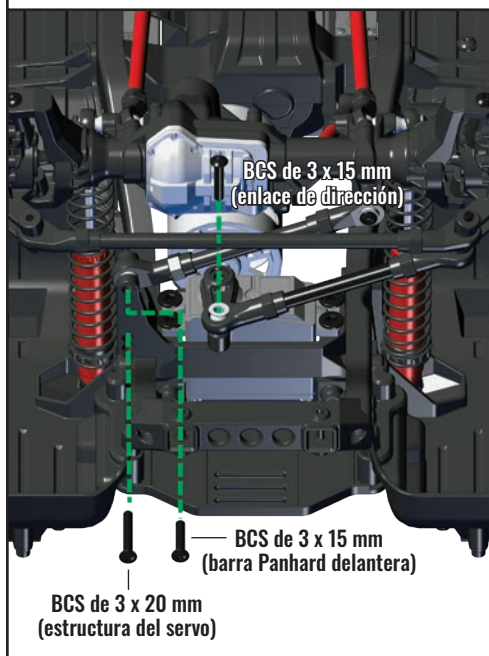


P. Vuelva a colocar el ensamblaje del eje delantero en el chasis



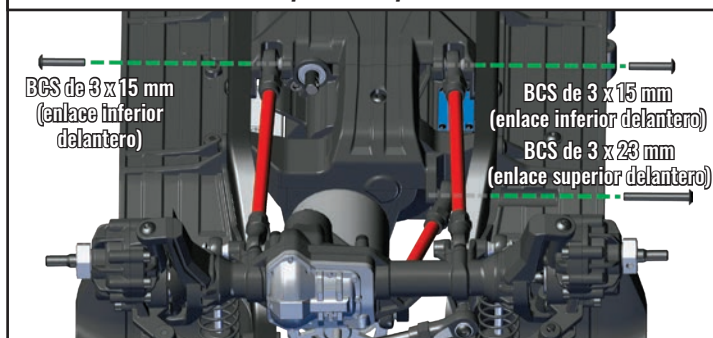
P. Vuelva a colocar el ensamblaje del eje delantero en el chasis

Instale la barra Panhard delantera al chasis y el enlace de dirección al servo de dirección

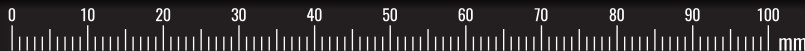
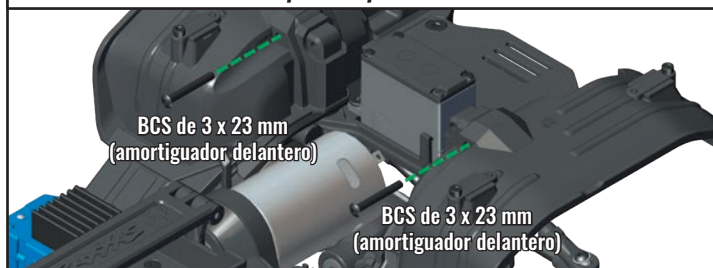


(Se muestra la versión roja n.º 8140R)

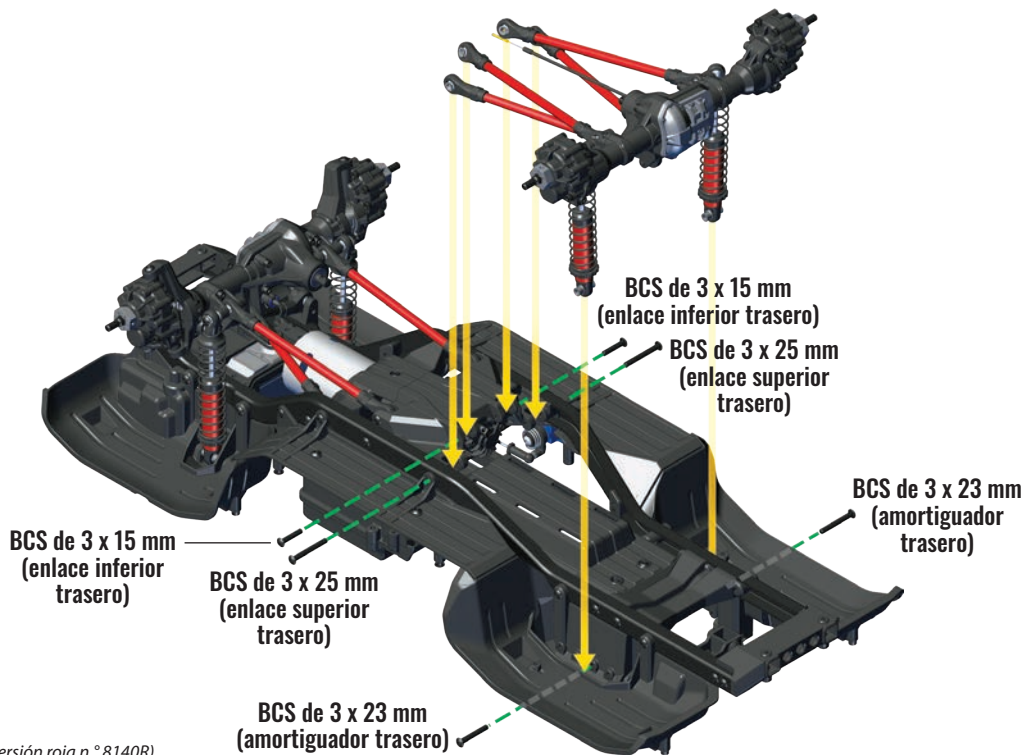
Instale los enlaces de suspensión superiores e inferiores al chasis



Instale amortiguadores delanteros a los paragolpes desde la parte superior del chasis



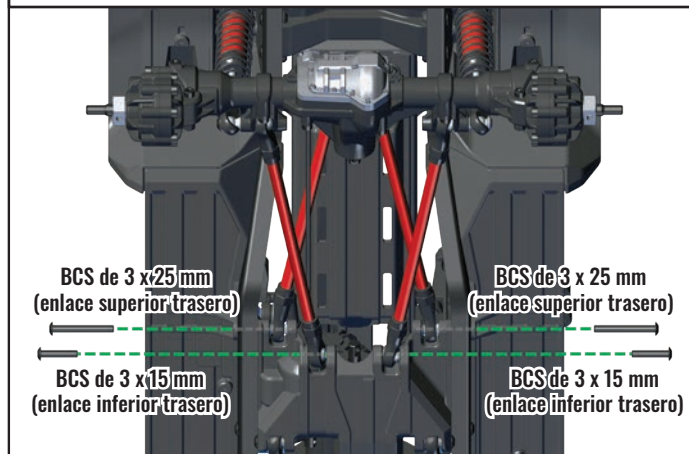
Q. Vuelva a colocar el ensamblaje del eje trasero en el chasis



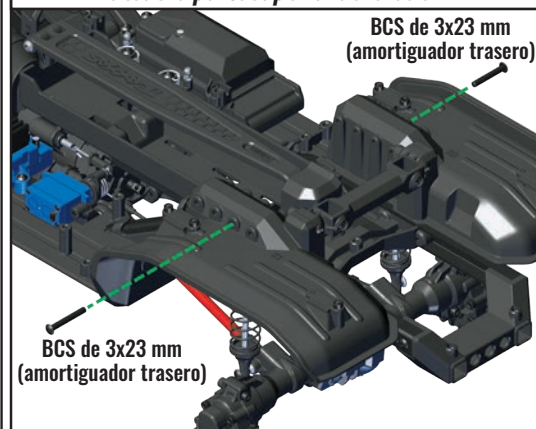
(Se muestra la versión roja n.º 8140R)

Q. Vuelva a colocar el ensamblaje del eje trasero en el chasis

Instale los enlaces de suspensión superiores e inferiores al chasis

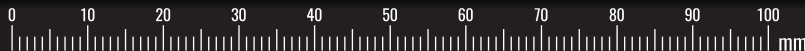


*Instale amortiguadores traseros en los paragolpes desde la parte superior del chasis**



(Se muestra la versión roja n.º 8140R)

*Se muestra una distancia entre ejes corta (312 mm); la posición de montaje del amortiguador variará dependiendo de la configuración de la distancia entre ejes.



R. Vuelva a conectar los cables T-Lock para cambiar los servos

1

Cable del
diferencial

Copa de bola del eje

2

Atornille la copa de bola hasta que
todas las roscas estén ocultas

3

SNAP

SNAP

4

BCS de
2.6 x 8 mm

2.6x8mm
BCS

*Está bien hacer sonar ligeramente la bocina para alinear la copa de bola.
No gire el eje del servo con la mano o podría dañar el servo.*

S. Remueva los semiejes en stock y ensamble nuevos ejes de transmisión

EJE DE TRANSMISIÓN DELANTERO

Reemplace los semiejes en stock con los semiejes suministrados.



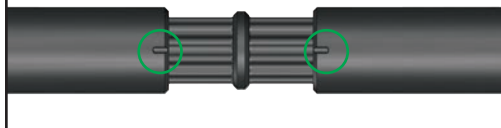
EJE DE TRANSMISIÓN TRASERO, DISTANCIA ENTRE EJES CORTA DE 312 mm



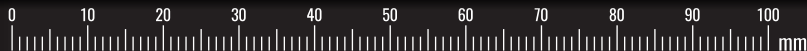
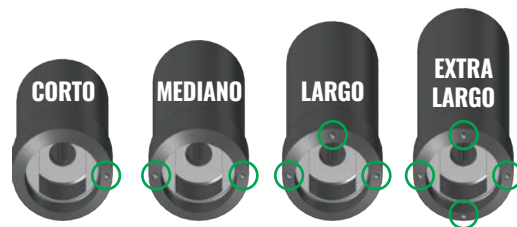
EJE DE TRANSMISIÓN TRASERO, DISTANCIA ENTRE EJES LARGA DE 324 mm



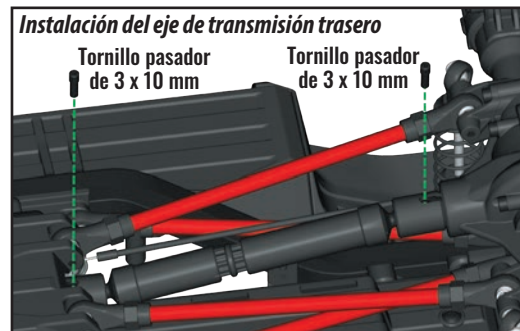
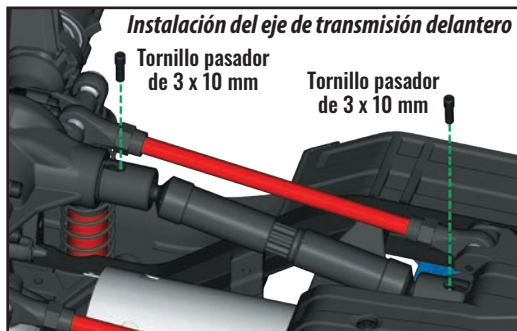
Nota: Oriente y ensamble los ejes de transmisión centrales como se muestra para sincronizar correctamente las transmisiones de salida.



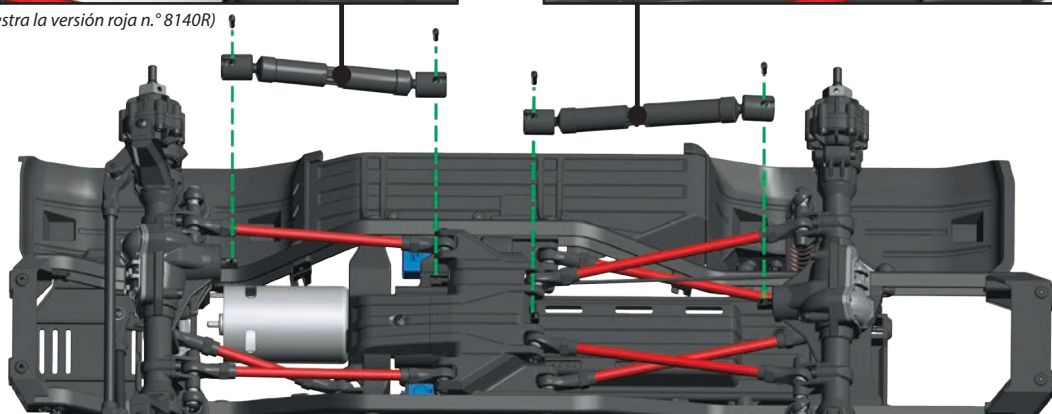
Nota: Use los indicadores moldeados para identificar la longitud del semieje.



T. Instale nuevos ensamblajes de eje de transmisión central delantero y trasero

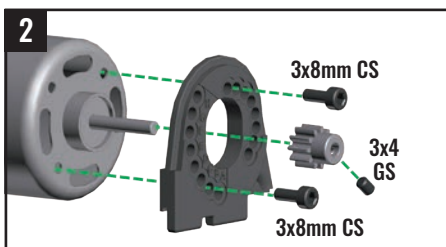
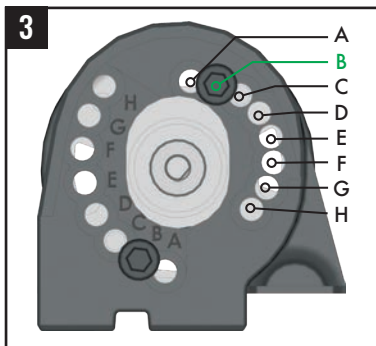
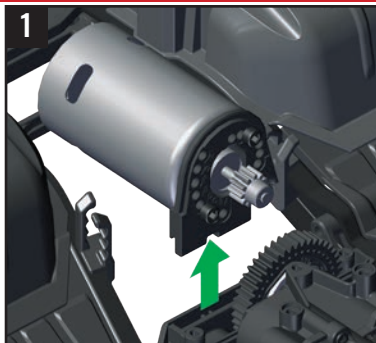
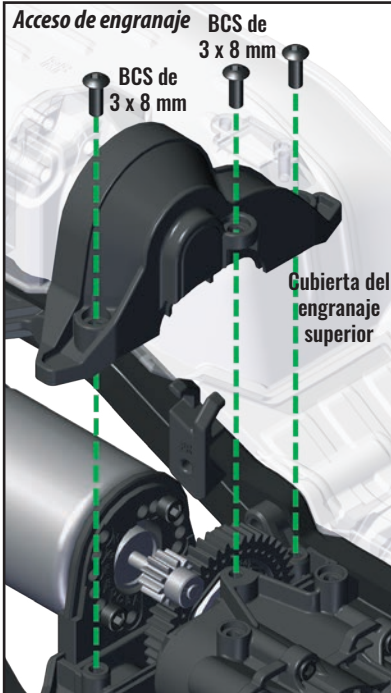


(Se muestra la versión roja n.º 8140R)

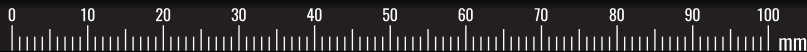
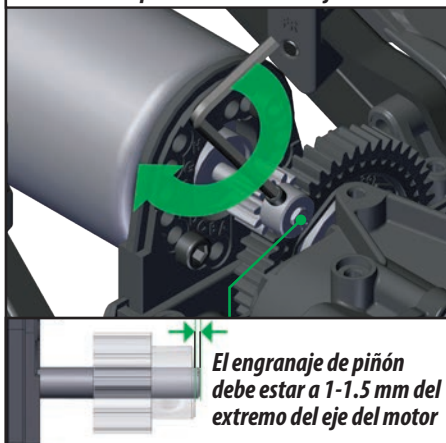


U. Quite el piñón de 11 dientes e instale un nuevo piñón de 10 dientes en el eje del motor

El piñón 10-T mantiene el rendimiento original con neumáticos más grandes de 2,2 pulgadas.



4 *Engrane los dientes del engranaje y, luego, apriete el tornillo de fijación*



Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal blue lines on a white background.





TRX4[®]

PIEZA N.º 8140, 8140R, 8140X

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070

1-888-TRAXXAS